

1er avril :
ENFIN !!!

La comcom Loire Semène s'est enfin déclarée favorable au lancement de l'étude de faisabilité de la voie verte Firminy-Lichemialle.

ENFIN, les multiples et magnifiques richesses touristiques et patrimoniales des communes traversées vont pouvoir sortir d'un regrettable anonymat grâce au passage quotidien de nombreux visiteurs (20 000 annuels comptabilisés sur la Via Fluvia voisine). Une solution idéale pour désenclaver ces villages que les grands axes évitent, et pour découvrir le site de l'Alliance et le musée de la faulx, les berges de la Semène, l'abbaye cistercienne, le parc family-aventures, la papeterie du Crouzet, le centre historique de Saint-Didier, le moulin de Vial, le bel aménagement récent de la gare de Lichemialle ou encore le château de Saint Romain Lachalm.

ENFIN, les magnifiques ouvrages d'art qui jonchent ce parcours (6 viaducs et 8 tunnels sur 20 km entre Firminy et Lichemialle) pourront être sauvegardés et réutilisés, et la mémoire de nos anciens, superbes bâtisseurs, à nouveau mise en lumière.

ENFIN, des commerces de ces villages pourront survivre, et d'autres viendront contribuer au développement de ces communes, comme partout où une voie verte suffisamment touristique se crée (hébergeurs, cafés, restaurants, commerces de bouche, location, vente et entretien de vélos).

ENFIN, les vélotafeurs entre Loire et Haute Loire pourront profiter au quotidien de cette véloroute sécurisée et peu pentue.

ENFIN, résidents et visiteurs jouiront, à pied, en famille avec des poussettes, à vélo, en roller ou en fauteuil roulant (PMR) d'un paysage et d'un environnement extraordinaires tout au long de cette voie verte.

ENFIN, ce sera la fin du chaînon manquant pour relier véloire, via Fluvia, dolce via, transcévenole et via rhona, ce tronçon complétant un maillage, gage de la venue de nombreux visiteurs avides de circuits en boucles sur plusieurs jours, et qui contribueront grandement à l'essor de l'économie locale.

ENFIN, la prise de conscience par Loire-Semène d'avoir perdu 6 années, malgré une demande forte de la population ; cette réalisation, la plus belle, la plus judicieuse, la plus rentable, la plus symbolique aussi d'un travail de comcom de par sa nature pluricommunale, va enfin voir le jour.

Bon, en ce jour spécial d'avril, ?, tous les rêves sont permis. Mais après le rêve vient le réveil. Et nous sommes nombreux à compter sur celui de la nouvelle équipe de la comcom Loire-Semène pour le réaliser, ce rêve.

Certes, les mêmes équipes dans chacune des communes semblent avoir été reconduites. Bravo à elles, elles ont bien travaillé pour leur ville. Côté comcom, on peut quand même rappeler que le plan de mandat 2020-2026 comportait cette ligne :

"Etudier la faisabilité d'aménagement d'une voie verte sur l'ancienne voie ferrée reliant Dunières à Firminy."

Le plus beau reste à faire. Un nouveau plan de mandat va arriver. A cette nouvelle équipe de corriger ce qui a été loupé, de ne pas rater une deuxième fois le train ?.

Nous ne manquerons pas sur cette page de rappeler très régulièrement, et en particulier tout au long du mois de mai (à l'occasion de l'opération nationale "mai à vélo"), la vraie nécessité et l'intérêt évident de réaliser enfin cette voie verte. Que de temps perdu !!!