

Firminy

O² de l'Oxygène!!! continue sa mobilisation pour les transports doux

Lors de l'assemblée générale, devant de nombreux élus de la vallée, l'association O² de l'Oxygène!!! a fait le bilan de l'état actuel des chemins pour les déplacements doux. Ils ont constaté des avancées dans le domaine, même si elles ne vont pas à la vitesse espérée par l'association. Son président Daniel Forest, fait le point.

Quel est le rôle de O² ?

« Notre rôle, c'est d'aller en direction des déplacements actifs ou déplacements doux, les piétons, les petits, les grands ou les handicapés et les vélos, principalement dans les villes, que ce soit des déplacements pour le travail ou les loisirs. On a identifié en Loire et Haute-Loire, un certain nombre de dispositifs. Cette année a marqué la reconnaissance de notre petite association puisqu'on est consulté par la Métropole (plan vélo et plan de mobilité) et le Service express régional métropolitain stéphanois (SERM stéphanois). Le projet du SERM stéphanois vise à transformer tout le réseau de transports en commun de la région stéphanoise à l'horizon 2035. »

Quelles sont vos

priorités ?

« Nous suivons quatre grands projets, la place du Breuil, la liaison le long de la Loire entre Le Pertuiset et Saint-Victor, l'aménagement de la voie verte Firminy Roche et la voie verte Firminy Dunières. Pour tous ces projets, on a listé un certain nombre d'exigences. »

Plusieurs travaux avancent

Où en est-on du plan vélo en Ondaine ?

« Les choses avancent avec la voie verte qui va du Chambon à La Ricamarie. Il manque la liaison jusqu'à Unieux qui n'a pas beaucoup avancé. En 2026 devrait avancer la liaison de La Bargette à la gare de Firminy peut-être jusqu'à Unieux. L'aménagement du secteur de La Bargette est en cours. Ces travaux, qui avancent également entre La Ricamarie ou sur Bergson, permettront d'ouvrir une voie cyclable qui reliera Le Pertuiset à l'Hôpital Nord. »

Où en est-on du rond-point hollandais au Mas ?

« Pour aller du Chambon à Firminy, on nous a annoncé qu'il y aurait le premier rond-point à la hollandaise. Il per-



Daniel Forest, Président de O² a présenté le bilan de l'ensemble des projets défendus par son association.

Photo Jean-Marc Berthomier

met aux vélos, aux piétons et aux voitures de circuler. Les vélos sont sur l'extérieur avec une couleur de revêtement différente de celle de la route et les entrées et les sorties sont sécurisées. Ce serait pour 2026. »

L'association fait des propositions

Vous avez d'autres souhaits ?

« On a fait des propositions

pour des travaux qui peuvent être faits rapidement pour pas trop cher, par exemple les sas vélos. Aux feux de signalisation on laisse un espace entre les voitures et le feu qui permettent aux vélos de s'arrêter et de repartir en toute sécurité, ce n'est que de la peinture. On souhaite la neutralisation par des arceaux du stationnement de la première place avant le passage protégé pour que les piétons aient une meilleure

Repère ► Objectif : peser sur les municipales

Les associations O², de l'Oxygène!!!, Ocivélo Saint-Étienne, Villars, Saint-Jean-Bonnefonds-Sorbiers et l'AF3V (L'association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes) ont établi un plaidoyer qui sera présenté à la Métropole et à l'ensemble des communes de la vallée de l'Ondaine, à l'occasion des prochaines élections municipales, afin que cyclistes et piétons soient bien pris en compte dans le débat.

visibilité. Unieux l'a fait. On demande aussi des box sécurisés aux endroits stratégiques pour permettre de garer les vélos en toute sécurité pour les réunions de longue durée. »

De notre correspondant Jean-Marc Berthomier

O² de l'Oxygène!!! Maison des associations, 42 bis rue Gambetta. Tél. 06.14.99.56.39. Mail: contact@o2deloxygene.fr Site internet: https://o2deloxygene.fr.

Quatre grands projets concernent l'Ondaine

● La liaison Le Pertuiset Saint-Victor

Cette liaison en bord de Loire est un projet « qui n'avance pas ». Certains passages difficiles ne permettent pas la circulation à vélo électrique. « Il y a entre 50 et 100 mètres maximum obstrués par des rochers qu'il suffirait de raboter tout en gardant un aspect sauvage. Cet aménagement est du ressort à la fois du SMAGL (Syndicat mixte d'aménagement des gorges de la Loire) et de la Métropole. La situation est un peu plus compliquée du fait que le chemin est situé dans une zone Natura 2000. Ce n'est pas un travail énorme et ça s'est déjà fait entre Essalois et Saint-Rambert. »

● La place du Breuil



L'aménagement de la voie verte entre La Ricamarie et Le Pertuiset devrait connaître une avancée significative en 2026 avec entre autres l'aménagement du secteur de La Bargette.

Photo Jean-Marc Berthomier

L'association se réjouit que des travaux soient enfin entrepris mais « on considère que ce n'est qu'un début, il va falloir aller plus loin pour

parer aux canicules et que ça devienne un lieu de vie », détaille Daniel Forest. Sur les travaux, O² a été concertée et par l'ancienne municipalité

(Marc Petit) et par la nouvelle (Julien Luya). Lors de l'assemblée générale, Christophe Chaland (adjoint à la politique urbaine) a déclaré que ce projet est évolutif avec en prévision, la création d'un parking de proximité et une extension des espaces libres et de fraîcheur.

● Firminy Roche par les tunnels

Cette liaison, qui emprunterait les tunnels ferroviaires situés entre les deux villes, est maintenant reconnue comme un axe structurant qui concerne les déplacements pour le travail et pour les loisirs. « Les études sur la solidité des tunnels sont maintenant terminées, il n'y aurait aucun problème de sécurité. » Le rachat des terrains par la collectivité au

SEP (Syndicat des Eaux du Pertuiset) est en cours. L'aménagement serait programmé pour 2026 mais « les budgets ne sont pas encore votés ».

● Firminy Dunières

L'association l'assure : « Actuellement tout le monde est favorable à l'exception du Président de la Communauté de communes Loire Semène (Frédéric Girodet, maire de Saint-Just-Malmont) et son adjoint au tourisme (Claude Vial, maire d'Aurec-sur-Loire) dont les communes ne sont pas concernées directement. Les cartes pourraient être rebattues à l'occasion des prochaines élections municipales. » O² est allée voir les listes pour que soit mise dans leur projet la réalisation de l'étude.