



ASSEMBLEE GENERALE DU 23 NOVEMBRE 2024 A 10 HEURES

COMPTE-RENDU

Le président Daniel FOREST souhaite la bienvenue aux nombreux participants à cette assemblée générale, les remercie de leur soutien, et se réjouit de la présence dans l'assistance de membres d'associations partenaires, de nombreux élus et représentant des municipalités.

A – RAPPORT D'ACTIVITE

1 Contribution au plan vélo Saint Etienne Métropole (SEM).

Il concerne 53 communes et plus de 400 000 habitants. Les objectifs sont multiples :

- atteindre la part modale vélos de 5%, dans la métropole d'ici 2030 (1 à 2 % aujourd'hui)
- Améliorer les conditions de santé des habitants de la métropole
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre et les émissions de particules fines
- Faire redécouvrir aux habitants de la Métropole nos centres villes et centres-bourgs
- Faire découvrir le territoire métropolitain à des personnes venant de l'extérieur
- Aller vers un accès à une mobilité pour tous et à un moindre coût
- Réduire le sentiment d'insécurité lié à la pratique du vélo
- Valoriser et développer les savoir-faire locaux en matière de développement économique et d'innovation sociale.

Pour les réaliser, SEM dispose d'un budget de 41 millions d'Euros sur 10 ans à partir de 2019. Dans ce cadre-là est planifiée la réalisation d'un réseau structurant sur l'ensemble de la métropole (comment aller d'une ville à l'autre), auquel la jonction Firminy-Roche la Molière est en cours de rattachement. Après une présentation générale de ce réseau structurant, sont évoquées plus en détail les actions sur les communes de l'Ondaine, à la fois dans le cadre de la V72 (voie des confluences, pour la partie La Ricamarie – Le Pertuiset) et pour l'axe Ondaine- couronne Ouest (jonction avec Roche la Molière, Saint Victor/Loire et Saint-Etienne).

O² travaille en étroite collaboration avec SEM et les communes de l'Ondaine, en particulier sur l'aménagement de la Bargette au Chambon - Feugerolles et la traversée du parking de la gare de Firminy et la construction sur l'actuel rond-point du Mas du premier rond-point hollandais de la métropole, qui est d'ores et déjà budgété (cf diaporama p.26 et 27).

Concernant le tronçon Firminy-Roche, SEM nous a présenté, le 7 mai 2024, une étude proposant un revêtement en stabilisé qui ne satisfait pas notre association compte tenu des récentes études de l'Af3V (cf page 7 ci-dessous).

Nous attendons aussi une expertise sur la solidité des tunnels pour lesquels nous préconisons un éclairage ludique. Aucun calendrier de réalisation des travaux n'est, à notre connaissance, à ce jour fixé.



Par ailleurs, étonnamment, une voie verte est en train d'être réalisée (cf diaporama p.25) entre Le Berland et Saint-Victor/Loire, tronçon qui n'avait pas été jugé prioritaire dans le plan vélo de la métropole.

Le diaporama projeté lors de cette AG, consultable sur le site de l'association, détaille toutes ces actions (pages 4 à 15, puis 25 à 27), avec de nombreuses cartes et illustrations. Lien : o2deloxygene.fr

2 Les actions 2024 de l'association dans la vallée de l'Ondaine.

- Sur FIRMINY :
 - Aménagement de la place du Breuil, qui resterait en partie un parking, avec élargissement des 2 trottoirs et création de 2 voies à l'intérieur de la place, parkings de part et d'autre de l'église, et végétalisation du bas de la place. Une expérimentation a été faite depuis cet été et une réunion publique programmée le 12 décembre prochain en donnera les conclusions. O² rappelle sa position : une place du Breuil sans stationnement voiture sauf accès ponctuel indispensable (laboratoire, convoyeurs de fond...), et création d'un parking à proximité (la solution du compromis envisagée ne fera que des déçus).
 - Voie verte de l'église du Corbusier au parc des Bruneaux, futur point de départ potentiel de la voie verte Firminy - La Seauve/Semène. Réalisation satisfaisante, à l'exception d'une signalétique marquage au sol discontinu, susceptible d'égarer tous les cyclistes non habitués à emprunter ce parcours.
- Sur FRAISSES : Longtemps délaissée par les projets de Saint-Etienne Métropole faute d'avoir déposé des dossiers, la ville de Fraisses a cette année rattrapé en partie son retard et entrepris des échanges pour rattacher la commune au réseau structurant de SEM. 2 chantiers principaux :
 - Aménager des voies cyclables sans discontinuité pour traverser la commune et rejoindre Firminy, d'une part le long de la Gampille, direction Les Bruneaux et la future voie verte Firminy - Dunières, d'autre part vers le lycée Albert Camus et le centre-ville par un petit mode doux rue Salvador Allende ; sur ce dernier point est évoquée la confection d'une passerelle au-dessus de la cacahuète (double rond-point) en collaboration avec SEM (qui permettrait la connexion avec l'axe structurant)
 - Depuis le Firmament, rejoindre Unieux et le collège du bois de la Rive et la voie verte, direction le Pertuiset et la Véloire en traversant le site Ackers, dans le cadre de la réhabilitation de ce secteur stratégique entre Fraisses et Unieux, et de la requalification des berges de l'Ondaine. La dépollution du site prendra beaucoup de temps, ensuite il s'agira de démolir, puis d'élargir la rivière en intégrant une voie verte, et de reconstruire en développant des activités économiques et de loisirs sur ce secteur réhabilité. C'est un projet à l'horizon 2030 !
- Sur UNIEUX : chantiers en cours ou à venir :
 - O² demande toujours que les marquages vélo au sol soient refaits régulièrement.
 - Voie verte réalisée en direction du Pertuiset, dans le cadre du contrat de rivière, en cohérence avec le tracé de la voie verte des confluences. Il s'agit à présent de la prolonger vers la friche Ackers et la rue Dorian d'ici 2027 ; sur ce point, désaccord persistant entre la commune, qui souhaite aménager ce tronçon sur la rue Charles de Gaulle, et O² qui suggère de prolonger cet aménagement sur l'autre rive de l'Ondaine, pour le confort, le plaisir et une meilleure sécurité des utilisateurs.



- Aménagement cyclable prévu dans le cadre des travaux d'assainissement de la rue Roger Salengro. Travaux de longue durée, devant déboucher sur la réalisation d'une piste cyclable en site propre. Début, printemps 2025.
- Sur SAINT PAUL EN CORNILLON : Rien de nouveau, O² n'a toujours pas pu rencontrer madame Sylvie FAYOLLE, maire de cette commune concernée par le prolongement de la Véloire, mais aussi présidente par intérim de Saint Etienne Métropole et vice-présidente chargée du tourisme à la Région AuRA, instances directement liées à nos projets. 3 sujets : prolongement de la voie verte du Pertuiset, sécurisation de la route des gorges de la Loire, et installation d'arceaux sur la place du château.
- Sur ROCHE LA MOLIERE : La voie verte de 2,2 km allant du Pontin jusqu'au centre-ville est aujourd'hui réalisée. Elle pourrait être poursuivie jusqu'au stade Louis Berger en direction de Saint-Etienne en passant par Saint Genest Lerpt. Par ailleurs sont évoqués la mise en place d'arceaux à vélos pour les écoles, l'implantation, à terme, de 15 places de parking à vélos dans le centre-ville, et des aménagements pour ralentir la circulation automobile sur la M3.
- Sur LA RICAMARIE et LE CHAMBON FEUGEROLLES : sur ces deux communes, les réalisations sont beaucoup plus avancées. Plusieurs marquages CVCB (Chaussée à voie centrale banalisée, ou chaucidou) ont été réalisés. Balisage sur la voie verte à homogénéiser et à améliorer sur certaines zones, de même que la signalisation pour l'accès à cette voie verte (qui semble d'ailleurs actuellement obstruée vers La Ricamarie pas des chicanes en béton destinées à décourager les 2 roues motorisées, mais qui barrent aussi le passage aux vélos !!!)
 - La Ricamarie : une étude est en cours sur une partie de la traversée de la commune.
 - Le Chambon-Feugerolles a réalisé une voie verte entre Gaffard, le parc du Bouchet, et l'hôpital Claudinon. L'idée est de la prolonger pour qu'à terme soit finalisée une boucle d'une vingtaine de km permettant de faire un tour complet de la ville. Il faudra parallèlement homogénéiser le balisage et l'améliorer sur certaines zones, et installer sur la commune des parkings à vélos sécurisés.

Toutes ces opérations sont détaillées et illustrées sur le diaporama (pages 16 à 24) avec le lien : o2deloxygene.fr

3 Contribution au plan vélo du Département de la Loire (Loire, Terre de Vélo).

Le plan vélo « Loire, Terre de Vélo 2027 » a pour objectif de développer et favoriser la pratique du vélo autour de deux priorités : sécurité et sensibilisation. 4 axes : définir et concevoir des aménagements vélo sécurés et continus, affirmer le rôle de fédérateur et d'animateur du département sur le territoire, favoriser et sensibiliser la prise en compte du vélo dans les politiques publiques départementales (ex : programme MOBY auprès des collèges), mettre en place un plan de communication vélo et professionnaliser l'offre touristique, et déployer le label accueil vélo.

Deux réunions ont conduit à l'élaboration d'une charte qui a été signée le 4 décembre 2023 par les différentes associations impliquées (Océvélo, Vélo en Forez, O² de l'Oxygène, Ponts et Pignons).



Divers travaux sont en cours sur nos routes départementales, et l'aménagement de la VELOIRE (c'est ainsi que devrait s'appeler La Loire à Vélo de Paray le Monial à la source) se poursuit vers le sud :

De Saint-Just-Saint-Rambert à Unieux, O² a participé à une reconnaissance d'un tracé le 10 juillet 2024 en présence de techniciens du département, et de l'association Ponts et Pignons (Saint-Just - Saint-Rambert). Ce tracé, qui permet de longer la Loire sur des chemins existants puis d'éviter d'emprunter la D108 vers Chambles, très fréquentée, a été approuvé par les élus.

La suite est plus compliquée, à partir du Pertuiset. 2 possibilités : par la future voie verte Firminy - Dunières pour rejoindre ensuite la Loire à LaVoute/Loire par la Via Fluvia, ou en adoptant un tracé au plus près du fleuve en route partagée avec dénivelé, dans le cadre du schéma départemental cyclable Haute-Loire (mais les deux solutions semblent complémentaires : publics différents).

Ce plan vélo envisage par ailleurs la création de boucles locales dans la plaine du Forez et le massif du Pilat, projet qui pourrait être complémentaire avec une proposition sur laquelle travaille notre association : la réalisation d'un tour du département par les véloroutes et les voies vertes, parcours pour cyclistes sur les « petites routes » au plus près de limites du département, permettant de découvrir nos richesses patrimoniales et touristiques, y compris en ajoutant de petites boucles à partir des villes étapes de ce circuit. Notre projet sera présenté à la prochaine réunion avec élus et techniciens du département en 2025.

Nous avons aussi effectué avec le Département, le 25 avril 2024, la reconnaissance d'un parcours entre Firminy et le Tracol (Via Fluvia) par Malmont, Jonzieux, Marlhès et Riotord.

Toutes ces actions sont également présentées et illustrées sur le diaporama (pages 28 à 37) avec le lien : o2deloxygene.fr

4 Contribution au plan vélo du Département de la Haute-Loire.

O² avait participé en 2023 à 4 réunions au Conseil Départemental de la Haute-Loire, au Puy en Velay, consacrées aux différentes étapes de ce projet d'envergure d'un schéma départemental cyclable sur le département 43, qui comporte la mise à disposition des cyclistes de 4 véloroutes (430 km) et de 43 boucles vélos (1 850 km) destinées à des pratiquants divers et répertoriées en 4 niveaux de difficulté, qui bénéficieront d'ici à fin 2025 d'une signalétique uniformisée selon les normes nationales.

Cartes et détails de cet important projet sont consultables sur le diaporama (pages 49 à 53) : o2deloxygene.fr

5 Création d'une voie verte sur l'ancienne ligne de chemin de fer Firminy-La Seauve/Semène-Dunières.

Le président Daniel FOREST rappelle l'histoire de ce projet sur lequel l'association travaille depuis mars 2017, et l'importance de le voir aboutir : chaînon essentiel d'un maillage entre toutes les voies vertes de la région (Via Fluvia, Via Rhôna, Véloire, voie verte des confluences, voies vertes Firminy - Roche la Molière et Le Pertuiset - Saint-Victor/Loire), sauvegarde du patrimoine, retombées économiques et



touristiques pour les communes traversées ou proches, déplacements doux et vélotaf encouragés, beauté exceptionnelle du parcours).

Depuis l'an dernier, une étude de faisabilité a été programmée, financée par les deux départements, la SNCF, la comcom Loire-Semène et la ville de Firminy, avec le soutien de la Région, même si cette dernière instance ne participera pas financièrement à cette étude. Un appel d'offre a été lancé et un bureau d'études a été retenu pour réaliser ce travail pour 30000 € au lieu des 60000 € initialement estimés. La comcom Loire Semène a décidé de se retirer de ce projet, décision inexplicquée mais qui a provoqué une mise en veilleuse provisoire de ce chantier par le département 42, maître d'ouvrage.

Plutôt que d'attendre les prochaines élections municipales et l'arrivée potentielle de nouvelles équipes pour relancer cette idée de voie verte, notre association insiste pour que cette étude soit réalisée au plus vite, ce qui permettra aux candidats dans toutes les communes concernées d'intégrer ou pas ce projet dans leur programme en ayant connaissance du coût réel d'une telle opération.

Très récemment interrogés sur cette perspective, une écrasante majorité des maires des communes traversées par cette ligne de chemin de fer (et des communes limitrophes) ont signé un document par lequel ils se déclarent favorables à ce que cette étude soit réalisée dans les plus brefs délais par les deux départements. A suivre, donc.

Historique et présentation détaillée de ce projet sur le diaporama (pages 38 à 48) : o2deloxygene.fr

6 Collaborations

L'association « O², de l'Oxygène » collabore avec divers organismes partenaires : au niveau national (FUB, Af3V), et local (réseau Sud LOIRE : Mont'à vélo, Océvélo, Ponts et pignons, SOS Villars, et Vélo en Forez ; mais aussi Cachalot, Aurec Environnement, Place aux piétons, Transition citoyenne 42, et Montbrison Forez en transition).

Il est important d'ajouter que notre association bénéficie des compétences d'un administrateur de l'Af3V en la personne de notre vice-président et trésorier Christian ROUSSON.

Rappel illustré sur le diaporama (pages 54 à 56) : o2deloxygene.fr

7 Communication

- Site internet : <https://o2deloxygene.fr/>
- 8 articles dans « Le Progrès »
- 2 émissions sur Radio Ondaine
- Participation au forum de l'engagement au Chambon-Feugerolles
- Participation au salon de l'Ecomobilité à Saint-Etienne (stand commun avec Océvélo et Vélo en Forez)
- Participation au forum plan climat de Saint-Etienne (O² fait désormais partie des 170 signataires du plan climat). Le prochain forum est fixé au 3 décembre, et notre candidature (sur le projet de voie verte



Firminy-Dunières) a été retenue pour participer au concours des initiatives de la transition écologique et énergétique 2024.

- Participation au forum des associations de Firminy, et à la foire bio d'Aurec
- Participation à la journée Cœur et Santé de Firminy-Ondaine
- Parution de 3 numéros d'INFO², la lettre d'information de notre association, destinée à l'ensemble de notre réseau : adhérents, sympathisants, élus et techniciens des collectivités. Contenu : Recto : des brèves, Verso : un sujet de fond.
- Par ailleurs, notre association est partie prenante dans la réalisation d'un observatoire des aménagements cyclables en sud-Loire, qui recense l'ensemble des voies cyclables existantes et en projet sur le territoire, grâce en particulier à un énorme travail réalisé par Loïs Moreira avec l'aide des associations du réseau SUD LOIRE, ce document très complet constituera outil précieux pour les élus et les usagers avec un suivi des avancements. Une conférence de presse de présentation aura lieu très prochainement.
- Enfin O² envisage de réorganiser une conférence sur le thème « ce que veut O² de l'Oxygène » (équipements et réalisations pour améliorer la cohabitation en ville et sur la route, information sur les règlements, la signalisation, sécurité des piétons et cyclistes, ...)

Illustrations de ces diverses contributions sur le diaporama (pages 57 à 73) : o2deloxygene.fr

L'assemblée générale, à l'unanimité de ses sociétaires présents et représentés, adopte ce rapport d'activité.

B – RAPPORT FINANCIER

Il est présenté par le trésorier Christian ROUSSON.

1 Résumé comptable 2024.

Le tableau synthétique des opérations de l'exercice 2024 permet de constater en fin d'année une perte de 118,17 € qui laisse nos finances en très bonne santé avec un solde excédentaire de 2 999,50 €.

2 Cotisation.

Suite à une discussion en Conseil d'Administration, notre association souhaite conserver ses tarifs d'adhésion actuels, à savoir 5 € minimum.

Tous les détails de ce rapport financier sur le diaporama (pages 77 à 80) : o2deloxygene.fr



L'assemblée générale, à l'unanimité de ses sociétaires présents et représentés, adopte ce rapport financier.

C – ACTIONS 2025

- Suivi de nos 5 principaux projets,
- Intensifier les relations avec les associations de marcheurs et de cyclistes,
- Faire des propositions pour les voies vertes : suite du parcours de la Véloire et boucles, contournement du tunnel du Tracol (ou nouvelle étude pour que la Via Fluvia l'emprunte), voie verte sur la vieille route de Saint Just Malmont.
- Etre attentifs sur l'aménagement des centres-villes : plus spécifiquement à Firminy, mais aussi globalement sur plusieurs thèmes (zones bleues stationnement des automobiles, parkings vélos réglementation prévue par le décret du 25 juin 2022 sur le stationnement des vélos dans les bâtiments, sas vélos aux feux tricolores, arceaux et consignes à vélos, dangerosité des ronds-points à deux voies ...),
- Suivre le projet cyclable de la rue Dorian,
- Firminy : jonction centre-ville - quartier de Fayol. O² propose deux solutions (par le chemin du Béal ou par la place du chanoine Chausse puis le long de l'Echapre),
- Veiller à l'aménagement des passages de portage (accès des vélos à assistance électrique sur les passages « difficiles ») sur la voie verte Le Pertuiset - Saint Victor sur Loire, en collaboration avec le SMAGL,
- Aider les décideurs sur le choix de l'enrobé des voies vertes : O² y travaille avec la perspective de l'arrivée d'un nouveau type d'enrobé, réalisé avec des matériaux plus écologiques qui a perdu sa couleur noire pour éviter les ressentis de grosses chaleur, et qui serait plus perméable pour limiter les ruissellements. Une étude réalisée récemment par l'Af3V en collaboration avec France Nature Environnement et 2 entreprises de BTP, démonte les idées reçues et a débouché sur l'édition d'un livret à disposition des collectivités :

<https://www.af3v.org/livret-revetements-des-voies-vertes-dejouer-les-idees-recues-pour-un-choix-ecoresponsable-af3v-fne/>

Illustrations de ces diverses perspectives sur le diaporama (pages 15 puis 81 à 83) : o2deloxygene.fr



D – COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

A ce jour, 8 sociétaires ont donné leur accord :

- Guy Cuerq
- Bernadette Degache
- Jacky Enjolras
- Daniel Forest
- Michèle Grange
- Alain Pailleux
- Christian Rousson
- Christian Sabattier

Avec la multiplication des tâches, le CA souhaite s'étoffer, et O² lance un appel à toute personne susceptible de renforcer le Conseil d'Administration et d'apporter de nouvelles idées, de nouvelles compétences.

Le Président Daniel FOREST remercie l'assistance de sa participation et de son attention, et se réjouit du nombre et de la qualité d'enrichissants propos échangés avec l'auditoire tout au long de cette réunion ; il remercie aussi les élus et techniciens des collectivités qui s'impliquent énormément, avant de clore cette assemblée générale à 12 heures par une boutade en annonçant que l'Assemblée Générale 2025 se tiendrait en Irlande du Nord : en fait, des amis irlandais de plusieurs de nos sociétaires, de passage sur notre stand à l'occasion de la foire bio d'Aurec, ont adhéré à notre association, démontrant s'il en était besoin que la réputation de O² a largement franchi nos frontières, et que nous avons désormais acquis une dimension internationale !!!!