ASSEMBLEE GENERALE DU 7 NOVEMBRE 2026 A 9 HEURES 30

COMPTE-RENDU

Le président Daniel FOREST souhaite la bienvenue aux participants à cette assemblée générale, les remercie de leur soutien, et se réjouit de la présence dans l'assistance de membres d'associations partenaires, de nombreux élus et représentants des municipalités, et aussi de la participation d'un nombre encourageant d'altiligériens. Il présente l'association et ses objectifs, et rappelle qu'elle n'est pas un organisme d'opposition à la voiture (nous sommes tous piétons, cyclistes, et automobilistes), mais prône la cohabitation entre tous les modes de déplacements, sans oublier les personnes handicapées.

A – RAPPORT D'ACTIVITE

1 Service Express Régional Métropolitain Stéphanois

Ce projet vise à transformer (à l'horizon 2035) le réseau de transports en commun de la région stéphanoise, depuis la plaine du Forez jusqu'à la proche Haute-Loire (secteur Bas-Monistrol). O² a participé en 2025 à deux ateliers, autour de sujets qui nous concernent très directement : cadencement des trains en heure de pointe, transport des vélos dans les trains, connexion pistes cyclables-gares, voies dédiées pour les bus, box vélos sécurisés dans les aires de covoiturage, etc….

Sur un plan national, cette création de véritables RER métropolitains a un coût important. Un récent comité de pilotage (5 novembre 2026) a validé la répartition des 10 millions d'€ que coûte un tel projet entre état, région et les intercommunalités.

Peu d'infrastructures nouvelles pour ce qui nous concerne (globalement, les lignes existent déjà), mais des discussions vont s'amorcer sur le développement de l'offre ferroviaire et l'aménagement autour des gares (bus, vélos), dont Andrézieux et Fraisses-Unieux, et les associations liées à la mobilité seront conviées à ces débats. SEM doit aussi discuter avec les comcom altiligériennes concernées (Loire-Semène et Marches du Velay).

3 suggestions émanent de l'assistance, concernant le souhait d'une tarification unique, l'amélioration du système de réservation pour les vélos dans les trains, et la prise en considération d'un accès vers Clermont-Ferrand.

Le diaporama projeté lors de cette AG, consultable sur le site de l'association, détaille toutes ces actions (pages 3 à 9), avec cartes et illustrations. Lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

2 Plan de mobilité Saint-Etienne Métropole

Cinq défis : f**avoriser des déplacements courts**, moins consommateurs d'énergie et d'espace, **proposer des services de mobilité alternatifs à l'autosolisme** pour les déplacements entre coeur métropolitain et vallées urbaines, **garantir la mobilité pour tous**, **aménager, qualifier et partager l'espace public** pour toutes les mobilités et au profit de la qualité de vie métropolitaine, **améliorer la logistique urbaine** et garantir l'accessibilité économique du territoire.

Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy – 0614995639 - oxygeneondaine@gmx.com

O², avec d'autres associations (Ocivélo, ADTLS, France Nature Environnement et Place aux Piétons), a élaboré une note de cadrage pour la période 2025-2035.

Tous les détails en page 10 du diaporama projeté lors de cette AG, consultable sur le site de l'association. Lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

3 Contribution au plan vélo Saint Etienne Métropole (SEM).

Ce plan concerne 53 communes et plus de 400 000 habitants. Les objectifs sont multiples :

- atteindre la part modale vélos de 5%, dans la métropole d'ici 2030 (à peine 2 % aujourd'hui)
- Améliorer les conditions de santé des habitants de la métropole
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre et les émissions de particules fines
- Faire redécouvrir aux habitants de la Métropole nos centres villes et centres-bourgs
- Faire découvrir le territoire métropolitain à des personnes venant de l'extérieur
- Aller vers un accès à une mobilité pour tous et à un moindre coût
- Réduire le sentiment d'insécurité lié à la pratique du vélo
- Valoriser et développer les savoir-faire locaux en matière de développement économique et d'innovation sociale.

Pour les réaliser, SEM dispose d'un budget de 41 millions d'Euros sur 10 ans à compter de 2019. Dans ce cadre-là a été planifiée la réalisation d'un réseau structurant sur l'ensemble de la métropole (comment aller d'une ville à l'autre), auquel la jonction Firminy-Roche la Molière est aujourd'hui rattachée. Après une présentation générale de ce réseau structurant, sont évoquées plus en détail diverses réalisations : Boulevard Pompidou et rue Bergson (1 000 vélos par jour) à Saint-Etienne, de la Ricamarie à la Croix de l'Orme (où il ne manque aujourd'hui plus qu'une indispensable signalétique) puis de Solaure à Bellevue, ce qui offre aujourd'hui une voie cyclable continue permettant de rejoindre Bellevue puis le centre de Saint-Etienne depuis La Malafolie. Autres réalisations : sur la RM 1082 : pistes bidirectionnelles de 1600 m à La Fouillouse et 1 000m à Andrézieux-Bouthéon, 800 m à St Priest en Jarez, 300 m au Chambon-Feugerolles le long de la rue James Jackson, ou encore, plus étonnamment, une voie verte réalisée entre Le Berland et Saint-Victor/Loire, tronçon qui n'avait pourtant pas été jugé prioritaire dans le plan vélo de la métropole.

Concernant l'aire d'influence de O², notre association suit les travaux de SEM et des communes de l'Ondaine, en particulier sur l'aménagement de la Bargette au Chambon-Feugerolles, la jonction entre La Malafolie et la rue des Noisetiers au Chambon-Feugerolles (et plus globalement l'aménagement du lit et des berges de l'Ondaine, où un impressionnant chantier est actuellement en cours), les aménagements de la rue du Professeur Calmette et de la traversée du parking de la gare de Firminy, et enfin la construction sur l'actuel rond-point du Mas du premier rond-point hollandais de la métropole, pour la réalisation duquel SEM confirme que le financement est acquis, mais qu'il reste à discuter très prochainement avec la nouvelle municipalité appelouse qui semble évoquer un projet alternatif, et fera le point sur cette perspective lors d'une prochaine réunion (23 novembre) avec notre association. Les représentants de l'ancienne municipalité de Firminy rappellent l'importance de la réalisation de ce rond-point hollandais qui, avec la cité des ainés, devait constituer un élément structurant symbolique, en entrée de ville, d'un plan d'urbanisme global pour Firminy.

Sur le tronçon Firminy-Roche, SEM nous avait présenté, le 7 mai 2024, une étude proposant un revêtement en stabilisé qui n'avait pas satisfait notre association compte tenu des récentes études de l'Af3V (*cf page 22 du diaporama : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf*

L'expertise sur la solidité des tunnels a été positive, nous y préconisons un éclairage ludique. Les représentants des communes concernées nous informent que la cession des terrains par le SIEP (Syndicat des Eaux du Pertuiset) à la métropole est désormais acquise ; mais la réalisation, initialement programmée en 2026, a finalement été repoussée en 2028, par manque de crédits (beaucoup de demandes, liste d'attente importante).

Globalement, notre association est amenée à constater que, même si une piste bidirectionnelle de 350 mètres entre le parvis de la gare et la rue de la Tour de Varan a été réalisée, Firminy reste le parent pauvre du plan vélo de SEM.

Le diaporama projeté lors de cette AG, consultable sur le site de l'association, détaille toutes ces actions (de la page 11 à la page 23), avec de nombreuses cartes et illustrations. Lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

4 Activité 2026 dans la vallée de l'Ondaine.

Dans la perspective des dernières élections municipales, nous avions, en collaboration avec Ocivélo, Villars, Sorbiers, St Jean-Bonnefonds, et l'aide de l'AF3V, rédigé un plaidoyer en direction des listes candidates et aux futurs élus, en insistant pour que les revendications les plus simples soient réalisées dès la première année de mandature. Pour l'Ondaine, la plupart des listes ont répondu aux sollicitations d'aménagements que nous proposions et qui serviront de base à nos discussions.

- Sur FIRMINY :

Aménagement de la place du Breuil : réalisée depuis mars 2026 sur l'aile Ouest (où les terrasses et les bancs ombragés sont très appréciés et utilisés), il apparait que l'aile Est ne bénéficiera pas du même traitement avec la nouvelle municipalité. C'est regrettable pour O², même si avec la multiplication des épisodes extrêmes, une réorganisation plus complète incluant une végétalisation plus dense nous semble devenir une nécessité absolue, mais qui demeure bloquée par l'installation, 3 semaines par an, de la vogue de Firminy. Un débat s'engage d'où il ressort que, bien sûr, cette manifestation incontournable génère pendant 3 semaines quelques nuisances (on peut par exemple regretter que certains forains n'aient pas hésité à condamner la voie verte du parvis de la gare), mais on doit pouvoir les tolérer ; par contre, il serait irresponsable de se priver d'une réflexion sur un déplacement des métiers forains installés sur la place du Breuil vers la périphérie, compte tenu des perspectives climatiques inquiétantes. Cette question sera également abordée lors de la prochaine discussion avec la nouvelle municipalité, qui nous annonce engager pour l'avenir une étude globale avec tous les acteurs concernés par l'évolution de cette place.

Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy – 0614995639 - oxygeneondaine@gmx.com

Rue du marché : Nous avions en son temps, salué la piétonisation de cet axe important pour la vie sociale et déploré qu'elle soit remise en circulation et sans délai.

- Sur FRAISSES :

Longtemps délaissée par les projets de Saint-Etienne Métropole faute d'avoir déposé des dossiers, la ville de Fraisses a depuis rattrapé en partie son retard et entrepris des échanges pour rattacher la commune au réseau structurant de SEM. 2 chantiers principaux :

Aménager des voies cyclables sans discontinuité pour traverser la commune et rejoindre Firminy, d'une part le long de la Gampille, direction Les Bruneaux et la future voie verte Firminy - Dunières, d'autre part vers le lycée Albert Camus et le centre-ville par un petit mode doux rue Salvador Allende ; sur ce dernier point est évoquée la confection d'une passerelle au-dessus de la cacahuète (double rond-point) en collaboration avec SEM (qui permettrait la connexion avec l'axe structurant)

Depuis le Firmament, rejoindre Unieux et le collège du bois de la Rive et la voie verte, direction le Pertuiset et la Véloire en traversant le site Ackers, dans le cadre de la réhabilitation de ce secteur stratégique entre Fraisses et Unieux, et de la requalification des berges de l'Ondaine. La dépollution du site (150 ans d'activité industrielle), désormais propriété d'EPORA et de SEM, est engagée. Ensuite il s'agira de démolir, puis d'élargir la rivière (pour prévenir les risques d'inondation) en intégrant une voie verte, et de reconstruire en développant des activités économiques et de loisirs sur ce secteur réhabilité, ainsi que des logements. C'est un projet à l'horizon 2030 et qui coûte 10 millions d'€ et qui intègre la volonté de perpétuer la mémoire de ce savoir-faire industriel en conservant une cheminée et en réfléchissant, peut-être sur l'emplacement de la grande halle, à l'implantation d'un musée et/ou de PME de technologies de pointe.

La commune entame en outre une réflexion sur le réaménagement du centre-ville, en collaboration avec Epures, et ne manquera pas d'organiser prochainement sur cette perspective une réunion avec notre association.

- Sur UNIEUX :

O² demande toujours que les marquages vélo au sol soient refaits régulièrement.

Voie verte réalisée en direction du Pertuiset, dans le cadre du contrat de rivière, en cohérence avec le tracé de la voie verte des confluences. Il s'agit à présent de la prolonger vers la friche Äckers et la rue Dorian d'ici 2027 ; sur ce point, désaccord persistant entre la commune, qui souhaite aménager ce tronçon sur la rue Charles de Gaulle, et O² qui suggère de prolonger cet aménagement sur l'autre rive de l'Ondaine, pour le confort, le plaisir et une meilleure sécurité des utilisateurs ; très difficilement réalisable selon la municipalité : nombreuses propriétés privées, et secteur pentu, difficile à aménager en toute sécurité. Ce passage restera ouvert et accessible aux piétons. O² maintient sa position.

Aménagement cyclable dans le cadre des travaux d'assainissement de la rue Roger Salengro : O² se déclare très satisfait de la réalisation d'une piste cyclable à double sens et en site propre, permettant l'accès au Pertuiset. Un seul regret : ne pas avoir été convié à la cérémonie d'inauguration de cette belle voie cyclabl, c'était l'occasion de proposer une animation autour du vélo..

Rue Penel : il serait utile qu'une sécurisation soit mise en place pour que les voitures qui tournent à droite pour emprunter la rue Penel ne coupent pas la route aux cyclistes. La Ville étudiera les solutions possibles en collaboration avec O².

Rue Jean Moulin, sur la partie étroite, les trottoirs sont parfois inaccessibles aux handicapés. L'étroitesse de la rue empêchant tout aménagement, un échange avec l'assistance débouche sur l'idée de transformer ce tronçon en zone de rencontre, suggestion sur laquelle la Ville réfléchira.

- Sur SAINT PAUL EN CORNILLON :

Rien de nouveau, O² n'a toujours pas réussi à organiser une rencontre avec madame Sylvie FAYOLLE, maire de cette commune concernée par le prolongement de la Véloire, mais aussi vice-présidente chargée du tourisme à la Région AuRA, instance directement liée à beaucoup de nos projets. Plusieurs sujets à aborder : prolongement de la voie verte du Pertuiset, cohérence avec le schéma cyclable 43, installation de plus d'arceaux et de box sur la commune et sécurisation de la route des gorges de la Loire (en particulier, à l'occasion de la réfection du pont entre les deux tunnels actuellement en cours, il serait judicieux de prévoir un passage vélo qui, avec le contournement des tunnels par l'ancienne route - donc déjà existant-, permettrait un accès plus sécure pour les cyclistes jusqu'au rond-point de Semène). La métropole SEM (route M108, métropolitaine jusqu'à ce rond-point) doit également être sollicitée pour cet aménagement.

- Sur ROCHE LA MOLIERE :

La voie verte de 2,2 km allant du Pontin jusqu'au centre-ville est aujourd'hui réalisée. Elle pourrait être poursuivie jusqu'au stade Louis Berger en direction de Saint-Etienne en passant par Saint Genest Lerpt. Compte tenu de l'intensité du trafic automobile sur le rond-point de Dourdel, la mairie n'envisage pas de l'aménager en rond-point hollandais. Il n'y a pas à notre connaissance de contre-indication entre trafic intense et rond-point hollandais, bien au contraire.

Par ailleurs le point a été fait sur la mise en place d'arceaux à vélos pour les écoles, l'implantation de 15 places de parking à vélos dans le centre-ville ; enfin, des aménagements ont été réalisés pour ralentir la circulation automobile sur la M3 au niveau du cimetière, débouchant sur une circulation aujourd'hui plus apaisée sur ce tronçon.

- Sur LA RICAMARIE et LE CHAMBON FEUGEROLLES :

Sur ces deux communes, les réalisations sont beaucoup plus avancées. Balisage sur la voie verte à homogénéiser et à améliorer sur certaines zones, en particulier (comme déjà évoqué) il est indispensable de mieux signaliser l'accès à partir de la Malafolie.

Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy – 0614995639 - oxygeneondaine@gmx.com

- Sur l'ENSEMBLE DES COMMUNES :

O² a demandé, avec peu de résultats, la réalisation de travaux « faciles » sur toutes ces communes : de la peinture au sol, des sas vélos aux feux tricolores, la neutralisation d'une place de parking avant chaque passage protégé, et l'installation d'arceaux efficaces (qui ne sécurisent pas que la seule roue avant) pour des arrêts brefs et de box à vélos destinés aux arrêts longs.

Toutes ces réalisations et revendications sont détaillées et illustrées sur le diaporama (pages 24 à 41) avec le lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

5 Contribution au plan vélo du Département de la Loire (Loire, Terre de Vélo).

Le plan vélo « Loire, Terre de Vélo 2027 » a pour objectif de développer et favoriser la pratique du vélo autour de deux priorités : sécurité et sensibilisation. 4 axes : définir et concevoir des aménagements vélo sécures et continus, affirmer le rôle de fédérateur et d'animateur du département sur le territoire, favoriser et sensibiliser la prise en compte du vélo dans les politiques publiques départementales (ex : programme MOBY auprès des collèges), mettre en place un plan de communication vélo et professionnaliser l'offre touristique, et déployer le label accueil vélo.

Deux réunions ont conduit à l'élaboration d'une charte qui a été signée le 4 décembre 2023 par les différentes associations impliquées (Ocivélo, Vélo en Forez, O² de l'Oxygène, Ponts et Pignons).

LOIRE A VELO : Divers travaux sont en cours sur nos routes départementales, et l'aménagement de la VELOIRE (c'est ainsi que s'appellera La Loire à Vélo de Paray le Monial à la source, il semble que les deux départements soient d'accord) se poursuit vers le sud :

De Saint Just-Saint Rambert à Unieux, une reconnaissance d'un tracé avait été effectuée le 10 juillet 2024 en présence de techniciens du département, et des associations Ponts et Pignons (Saint-Just/Saint-Rambert) et O². Ce tracé, qui permet de de longer la Loire sur des chemins existants puis d'éviter d'emprunter la D108 vers Chambles, très fréquentée, a été pris en compte par les élus.

La suite est plus compliquée, à partir du Pertuiset. 2 possibilités : par la future voie verte Firminy - Dunières pour rejoindre ensuite la Loire à LaVoute/Loire par la Via Fluvia, ou en adoptant un tracé au plus près du fleuve en route partagée avec dénivelé, dans le cadre du schéma départemental cyclable Haute-Loire (les deux solutions semblent complémentaires : publics différents).

Concernant la voie verte entre Le Pertuiset et Saint-Victor s/Loire : O² demande depuis plusieurs années un aménagement du court passage inaccessible aux enfants et aux fauteuils, sur rocher imposant un portage, en rabotant une partie du rocher, sans dénaturer le paysage. 3 passages délicats ont été identifiés, les travaux sont programmés et devraient débuter dans les prochaines semaines, après une nouvelle et très prochaine visite de terrain, à laquelle notre association sera conviée, pour étudier diverses hypothèses d'aménagement.

Ce plan vélo envisage par ailleurs la création de boucles locales dans la plaine du Forez et le massif du Pilat, projet qui pourrait être complémentaire avec une proposition sur laquelle travaille notre association : la réalisation d'un tour du département par les véloroutes et les voies vertes, parcours pour cyclistes sur les «petites routes» au plus près de limites du département, permettant de découvrir nos richesses patrimoniales et touristiques, y compris en ajoutant de petites boucles à partir des villes étapes de ce circuit. Notre projet a été présenté lors d'une réunion avec élus et techniciens du département, en septembre 2025. Il n'est pas oublié, même si la priorité est aujourd'hui donnée à la Véloire.

Pour rappel, nous avons aussi effectué avec le Département, le 25 avril 2024, la reconnaissance d'un parcours entre Firminy et le Tracol (Via Fluvia) par Malmont, Jonzieux, Marlhes et Riotord.

Toutes ces actions sont également présentées et illustrées sur le diaporama (pages 42 à 49) avec le lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

6 Véloroute sur l'ancienne ligne de chemin de fer Firminy-Dunières.

Le président Daniel FOREST rappelle l'historique de ce projet sur lequel l'association travaille depuis mars 2017, et l'importance de le voir aboutir : chainon essentiel d'un maillage entre toutes les voies vertes de la région (Via Fluvia, Via Rhôna, Véloire, voie verte des confluences, voies vertes Firminy/Roche la Molière et Le Pertuiset/Saint-Victor/Loire), sauvegarde du patrimoine, énormes retombées économiques et touristiques pour les communes traversées ou proches, déplacements actifs et vélotaf encouragés, beauté exceptionnelle du parcours.

Une étude de faisabilité avait été programmée, avec le soutien de la Région, même si cette dernière instance ne devait pas y contribuer financièrement. Un appel d'offre avait même été lancé et un bureau d'études avait déjà été retenu pour réaliser ce travail à moindre coût par rapport à ce que les décideurs avaient estimé. A la suite de quoi la comcom Loire-Semène a décidé de se retirer de ce projet, décision à priori justifiée par le seul renoncement de la Région à participer financièrement à l'étude, mais qui a entrainé le retrait du département 43 (qui se déclarait partant si la comcom Loire-Semène l'était), et donc une mise en veilleuse provisoire de ce chantier par le département 42, maître d'ouvrage.

Néanmoins, plusieurs voyants incitent à rester optimistes sur ce projet :

- Le 31 octobre 2025, notre association a présenté aux dirigeants de la comcom Hauts pays du Velay - Communauté un projet de deux parcours permettant de relier Lichemialle à Dunières hors voie ferrée (occupée par le vélorail), l'objectif premier restant la liaison Firminy-Via Fluvia. Perspective reçue avec d'autant plus d'enthousiasme qu'elle permet, en reliant les deux tracés, la réalisation d'une boucle de quelques 20 km sur des petites routes, et qu'elle fait de la gare de Lichemialle aménagée en lieu d'accueil pour touristes et cyclistes (aire de jeux, parking à vélo, restaurant) un point stratégique pour une halte sur une future voie verte . Avis très favorable de nos interlocuteurs qui se déclarent très intéressés par la réalisation intégrale de cette voie verte depuis Firminy.

- Il nous faut également rappeler que, interrogés il y a deux ans sur cette perspective, une écrasante majorité des maires des communes de Loire-Semène traversées par cette ligne de chemin de fer (et des communes limitrophes) avaient signé un document par lequel ils se déclaraient favorables à ce que cette étude soit réalisée dans les plus brefs délais, en contradiction avec la position de Loire-Semène.

- De plus, une parution de la revue AuRA du mois d'octobre 2025 fait état d'un objectif de la Région de soutenir la création de 1 000 km supplémentaires d'aménagements cyclables sécurisés d'ici à 2028. *cf diaporama (page 56), lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf*

- Plus récemment (24 avril 2026), à l'occasion d'une conférence sur l'historique du chemin de fer Firminy-Annonay réalisée au château des Bruneaux par deux historiens altiligériens et en présence de notre association, un intéressant échange public s'est instauré sur l'opportunité d'ouvrir une véloroute sur la partie désormais désaffectée Firminy-Dunières.

- Enfin, le 8 octobre dernier, à l'occasion de la pose de la première pierre d'une future voie verte du Haut Lignon reliant Tence et Le Chambon/Lignon, nous avons pu rencontrer Laurent WAUQUIEZ qui nous a assuré que, sur présentation du projet (trajet et chiffrage), la Région étudiera sa participation aux travaux, nous précisant que, si la Région ne participe pas aux études dont elle n'est pas maître d'ouvrage, il a bien noté l'intérêt de la voie verte Firminy - Dunières comme liaison entre la Véloire et la Via Fluvia, et s'est engagé à préciser la position de la Région auprès de la Comcom Loire Semène.

Autant d'éléments qui nous encouragent à continuer de défendre ce magnifique projet et doivent inciter les élus à se rapprocher de la Région. En souhaitant que déjà, les décideurs ligériens mettent tout en œuvre pour réaliser au plus vite l'étude de faisabilité sur la partie Loire de cette future voie verte.

Historique et présentation détaillée de ce projet sur le diaporama (pages 50 à 63) : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

7 Boucles cyclables dans la Loire et la Haute-Loire.

Quatorze boucles cyclables ont été réalisées dans la Loire, adossées à la Véloire, réparties entre Roannais et Forez.

Côté Haute-Loire, O² avait participé en 2023 à 4 réunions au Conseil Départemental, au Puy en Velay, consacrées aux différentes étapes de ce projet d'envergure d'un schéma départemental cyclable sur le département 43, qui comporte la mise à disposition des cyclistes de 4 véloroutes (430 km) et de 43 boucles vélos (1 850 km) destinées à des pratiquants divers et répertoriées en 4 niveaux de difficulté, qui bénéficient aujourd'hui d'une signalétique uniformisée selon les normes nationales.

Une application officielle pour randonnée en Haute-Loire a par ailleurs été créée : elle est gratuite et offre plus de 365 circuits PR, 14 GR, 43 parcours vélo et 184 itinéraires VTT, et depuis avril, un parcours Gravel, avec cartes, GPS et mode hors-ligne

Cartes et détails de ces réalisations consultables sur le diaporama (pages 64 à 67) avec le lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

8 Collaborations

L'association « O², de l'Oxygène !!! » collabore avec divers organismes partenaires : au niveau national (FUB, Af3V), comme au niveau local : réseau Loire Sud : Mont'à vélo, Ocivélo, Ponts et pignons, Villars environnement, Osons le vélo (La Talaudière, Sorbiers, Saint Jean Bonnefonds, Saint Christo en Jarez), et Vélo en Forez ; mais aussi Cachalot, Aurec-Environnement, Place aux piétons, Transition citoyenne 42, et Montbrison Forez en transition).

Illustration sur le diaporama (pages 68 à 71) ; lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

9 Communication

- Site internet : https://o2deloxygene.fr/
- Plusieurs articles dans « Le Progrès »
- Une émission sur Radio Ondaine à venir
- Participation prochaine au salon Tatou Juste qui se tiendra les 21 et 22 novembre. Nous y tiendrons stand aux côtés de nos partenaires de Place aux piétons.
- Dans le cadre de la manifestation nationale annuelle « Mai à vélo », nous avons assuré deux matinées de permanence et échangé avec la population sur les marchés appelous du parvis de la gare (21 mai) et de la place du marché (30 mai).
- Le 22 septembre à Toulouse s'est tenu le colloque « destination voie verte » organisé par l'Af3V sur le thème : penser la requalification des emprises ferroviaires. Notre association y était !
- Participation aux forums des associations de Firminy et Unieux
- Parution de 2 numéros d'INFO², la lettre d'information de notre association, destinée à l'ensemble de notre réseau : adhérents, sympathisants, élus et techniciens des collectivités. Contenu : Recto : des brèves, Verso : un sujet de fond.
- Par ailleurs, notre association est partie prenante dans la réalisation d'un observatoire des axes cyclables en sud-Loire, qui recense l'ensemble des voies cyclables existantes, leur évolution sur le territoire, document très complet qui constitue un outil précieux pour les décideurs.
- A l'occasion de la venue dans la Loire, le 9 décembre prochain, de Frédéric HERAN, enseignant chercheur, Anne de BEAUMONT (Place aux piétons) nous sollicite pour organiser vers 17H 30 / 18H une conférence de presse à Firminy, en présence de ce spécialiste des déplacements urbains, autour de l'aménagement de la place du Breuil et/ou de la dépiétonisation de la rue du Marché.
- Enfin O² envisage de préparer deux conférences, l'une sur le thème « équipements et réalisations pour améliorer la cohabitation en ville et sur la route, information sur les règlements, la signalisation, sécurité des piétons et cyclistes, … », l'autre, commune avec les historiens qui travaillent sur l'historique de la ligne Firminy-Annonay, en y intégrant notre projet de véloroute.

Illustrations de ces diverses contributions et communications sur le diaporama (pages 72 à 78) via le lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

10 Sécurité des piétons et des cyclistes

Devant l'augmentation constante du nombre de cyclistes tués O² se doit de rappeler la réglementation et la nécessité d'un équipement indispensable pour voir et être vu (opération nationale annuelle « cyclistes, brillez », du 1er novembre au 15 décembre) ; notre association milite également pour l'obligation du casque pour les trottinettes et rappelle auprès des élus que, d'ici au 31 décembre prochain, toutes les communes françaises doivent supprimer toute place de stationnement automobile sur la chaussée à moins de 5 m en amont d'un passage piéton, sauf pour vélos, cycles à pédalage assisté et engins de déplacement personnel.

L'assemblée générale, à l'unanimité de ses sociétaires présents et représentés, adopte ce rapport d'activité.

B – RAPPORT FINANCIER

Il est présenté par le trésorier Christian ROUSSON.

1 Résumé comptable 2026.

Le tableau synthétique des opérations de l'exercice 2026 permet de constater en fin d'année une perte de 66.79€, déficit dérisoire et d'ailleurs exceptionnel (une cotisation a dû être payée en 2026 pour les deux dernières années, suite à un retard l'an dernier), qui laisse les nos finances en très bonne santé avec un solde excédentaire de 3 221,08 €.

2 Cotisation.

Suite à une discussion en Conseil d'Administration, notre association souhaite conserver ses tarifs d'adhésion actuels, à savoir 5 € minimum et offre un casque à vélo pour une cotisation de soutien à 20€.

Tous les détails chiffrés de ce rapport financier sur le diaporama (pages 84 à 86) par le lien : https://o2deloxygene.fr/documents/DiaporamaAG26.pdf

Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy – 0614995639 - oxygeneondaine@gmx.com

L'assemblée générale, à l'unanimité de ses sociétaires présents et représentés, adopte ce rapport financier.

C – ACTIONS 2027

- dialogue soutenu et pression maximale sur les nouveaux élus, maires et conseillers métropolitains
- Réussir à obtenir un rendez-vous avec madame Sylvie FAYOLLE, maire de Saint Paul en Cornillon
- Suivi de nos principaux projets et relance du projet Firminy-Dunières avec les nouveaux élus municipaux et la communauté de commune Loire-Semène. En suggérant à nos élus du 42 de commencer avec la partie ligérienne (4,7 km)
- Inciter les élus à intégrer nos demandes et à plus s'impliquer pour accélérer les études et réalisations prévues, à partir des réponses au plaidoyer

D – COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

A ce jour, 9 sociétaires ont donné leur accord pour participer au Conseil d'Administration :

- Guy CUERQ
- Bernadette DEGACHE
- Jacky ENJOLRAS
- Daniel FOREST
- Michèle GRANGE
- Alain PAILLEUX
- Christian ROUSSON
- Christian SABATTIER
- Jean-Marc SOUCHON

Le bureau sera élu lors du prochain CA. Avec la multiplication des tâches, le CA souhaite s'étoffer, et O² lance un appel à toute personne susceptible de renforcer encore l'équipe d'animation et d'apporter de nouvelles idées, de nouvelles compétences.

Le Président Daniel FOREST remercie l'assistance de sa participation et de son attention, et se réjouit de la densité et de la qualité d'enrichissants propos échangés avec l'auditoire tout au long de cette réunion ; il remercie aussi les élus et techniciens des collectivités qui s'impliquent énormément, avant de clore cette assemblée générale à 11 heures 30 en invitant chaque participant à poursuivre une discussion à bâtons rompus

Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy – 0614995639 - oxygeneondaine@gmx.com

autour d'une sympathique collation, non sans avoir émis une pensée et souhaité un prompt rétablissement à notre responsable du site internet qui n'a pu nous accompagner sur cette assemblée générale pour raison de santé..

Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy – 0614995639 - oxygeneondaine@gmx.com