

ASSEMBLEE GENERALE
7 novembre 2026

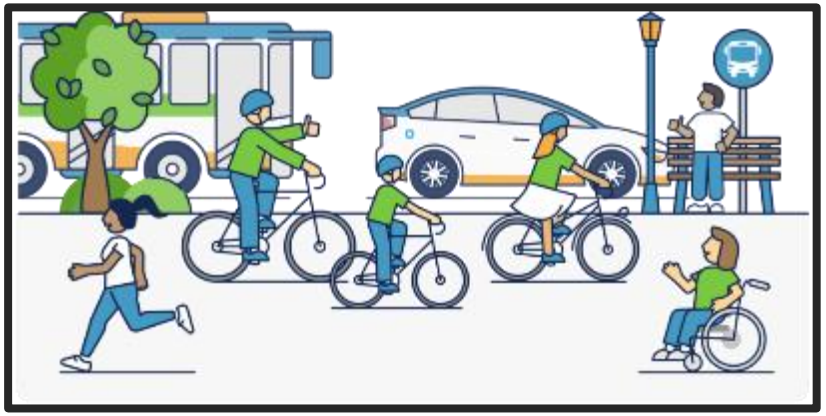
Ordre du jour

Rapport d'activité

- Point sur le Service Express Régional(SERM) stéphanois
- Plan de mobilité Saint Etienne Métropole et réalisations dans l'Ondaine
- Plan vélo Saint Etienne Métropole et réalisations dans l'Ondaine
- Activité 2026 de O² : de l'Oxygène !!! dans l'Ondaine et perspectives
- Activité 2026 de O² : de l'Oxygène !!! sur le département de la Loire et perspectives
- Collaborations avec les associations partenaires
- Véloroute Firminy - Dunières
- Vélo, Gravel, VTT marche en Haute-Loire
- Diverses communications
- Sécurité des cyclistes et piétons

Rapport financier

Questions diverses



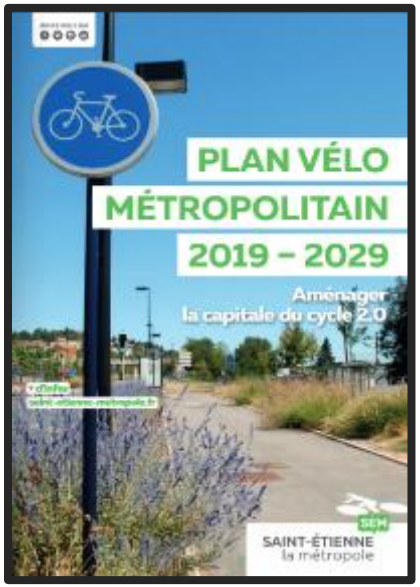
Participations O² : de l'Oxygène

SERM, Service Express Régional Métropolitain stéphanois

PDM Plan de Mobilité Saint-Etienne Métropole

Plan vélo Saint-Etienne Métropole

plan de mobilité
DE SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE



Contribution au SERM et au Plan vélo de Saint - Etienne Métropole

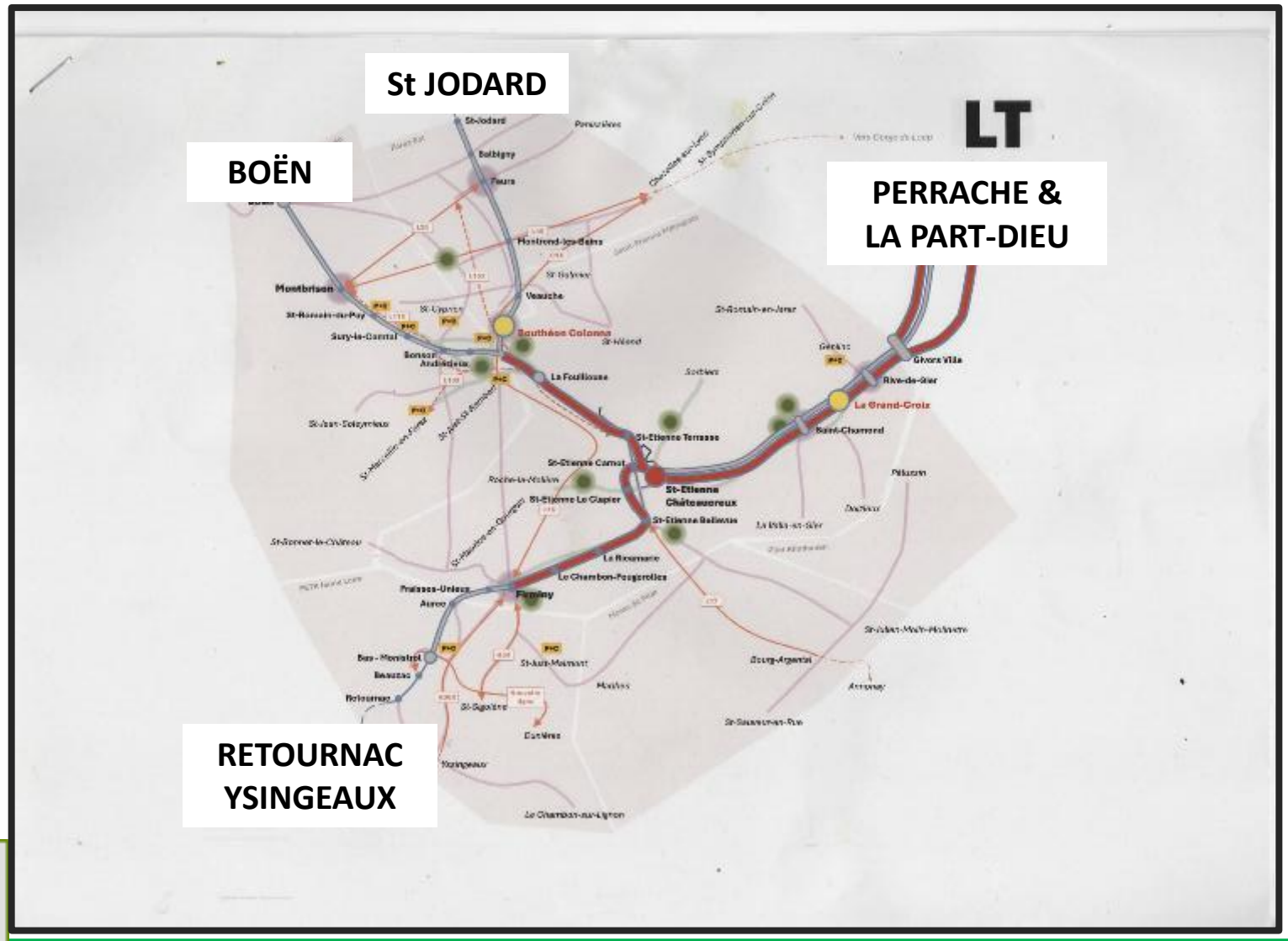
SERM stéphanois (Service Express Régional Métropolitain)

- Le Service express régional métropolitain stéphanois (SERM stéphanois) est un projet ambitieux visant à transformer le réseau de transports en commun de la région de Saint- Etienne, horizon 2035.
- Initiée en février 2025, cette initiative s'inscrit dans le cadre des Services express régionaux métropolitains déployés à l'échelle nationale pour améliorer la mobilité urbaine.
- Si le SERM stéphanois est reconnu au plan national, il s’accompagne de financements spécifiques.
- Le SERM stéphanois inclut la plaine du Forez et la proche Haute-Loire jusqu’à Bas-Monistrol.
- En 2025 O^2 a participé à 2 ateliers de dialogue.
- Pas d’information sur les évolutions en 2026

SERM stéphanois (Service Express Régional Métropolitain)



SERM stéphanois (Service Express Régional Métropolitain)



SERM stéphanois (Service Express Régional Métropolitain)

- Les sujets qui nous concerneraient plus directement
  - Le cadencement des trains en heures de pointe, Firminy Saint Etienne, tous les ¼ heures et vers le Puy, toutes les ½ heures,
  - Le transport des vélos dans les trains,
  - Le rabattement des pistes cyclables vers les gares,
  - Voies dédiées pour les bus.
  - Aires de covoiturage de qualité : box vélos sécurisés, lavage voiture, sécurité…
  - La gare de Bas Monistrol comme point central vs gare de Firminy
  - A été évoqué Firminy-Dunières, en train, comme cohérence avec les déplacements locaux.
  - Pas d'information sur les évolutions en 2026

SERM stéphanois (Service Express Régional Métropolitain)

- Dernières informations (techniciens et élus)
  - Demande de statut SERM déposée 9 mars 2026 auprès du ministère et parallèlement aux instance de la région et de Saint-Etienne Métropole qui l'ont toutes deux approuvées à l'unanimité.
  - Attente de la confirmation écrite par l'état qui l'a annoncé oralement
  - Dès lors, une réunion sera organisée avec les EPCI et les nouveaux exécutifs pour continuer et lancer les études nécessaires.
  - Lors d'une récente audition parlementaire, son intention d'octroyer le statut de SERM à huit projets, dont quatre situés en région Auvergne-Rhône-Alpes à huit projets, dont quatre situés en région Auvergne-Rhône-Alpes.
  - Volonté de maintenir une association large de l'ensemble des acteurs du territoire dont les associations

Plan déplacement mobilité Saint Etienne Métropole

- Les principaux objectifs du PDM incluent la promotion des déplacements courts, tels que le covoiturage et les transports en commun. Il prévoit également une répartition plus équitable de l'espace public, favorisant les mobilités actives, ainsi que l'amélioration de l'intermodalité et du réseau ferroviaire.
- Le PDM a été soumis à enquête publique en octobre, et a été approuvé par le conseil métropolitain le 28 janvier 2026
- Il envisage l'évolution des infrastructures et services de mobilité pour les 15 prochaines années.
- O² avec Ocivélo, ADTLS (Améliorer les Déplacements et les Transports en Loire sud), France Nature Environnement et Place au Piétons et élaboré une note de cadrage 2025/2035



plan de mobilité
DE SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE

Rappel plan Vélo Saint-Etienne Métropole

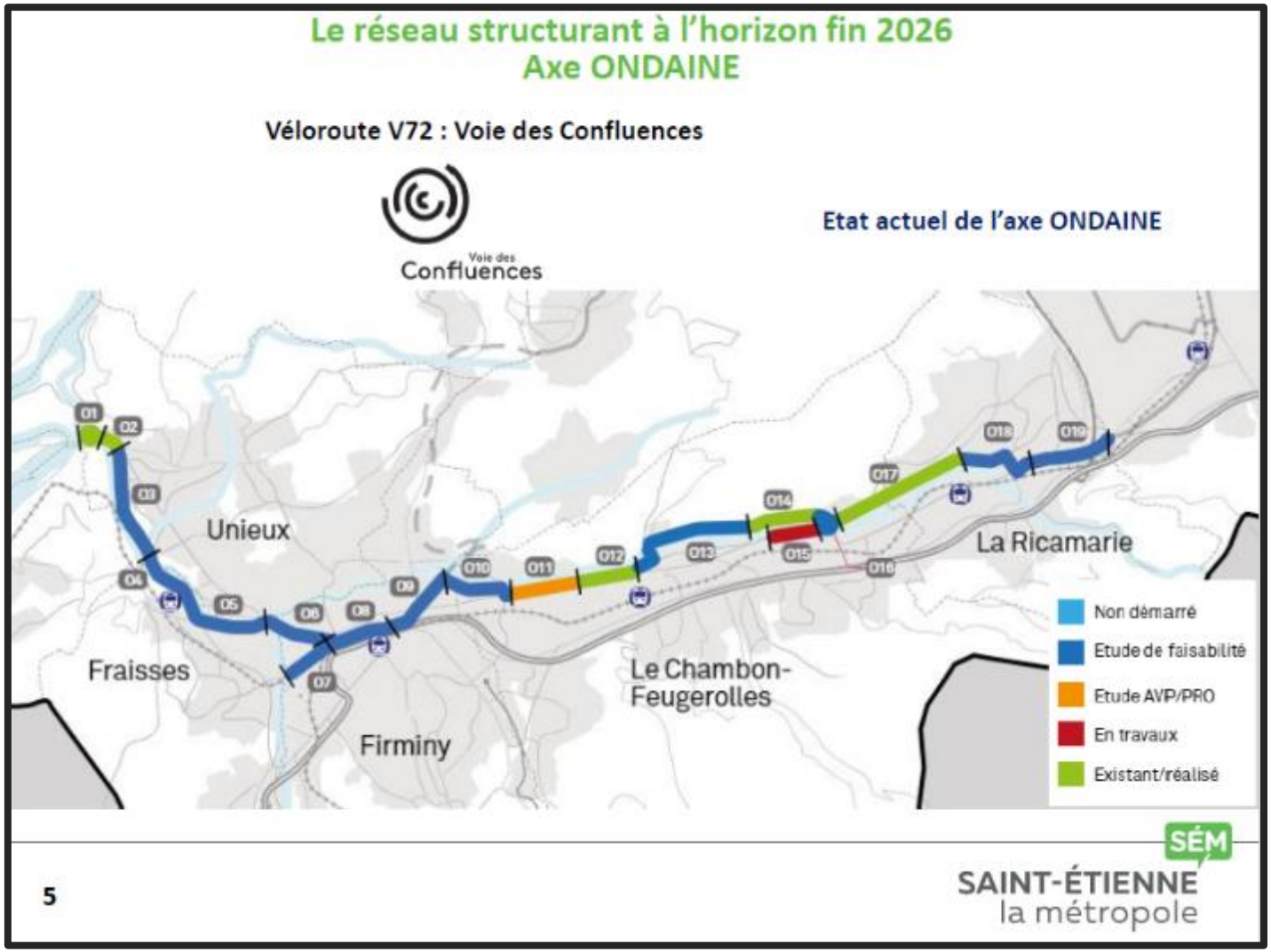
- Objectif : atteindre la part modale vélos de 5%, dans la métropole d'ici **2030**, ne se situe actuellement qu'à 1 à 2 %
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre et les émissions de particules fines
- Faire redécouvrir aux habitants de la Métropole et aux personnes venant de l'extérieur de nos centres-villes et centres-bourgs
- L'accès à une mobilité pour tous et à un moindre coût
- Réduire le sentiment d'insécurité lié à la pratique du vélo
- 41 millions d'Euros sur 10 ans depuis **2019**



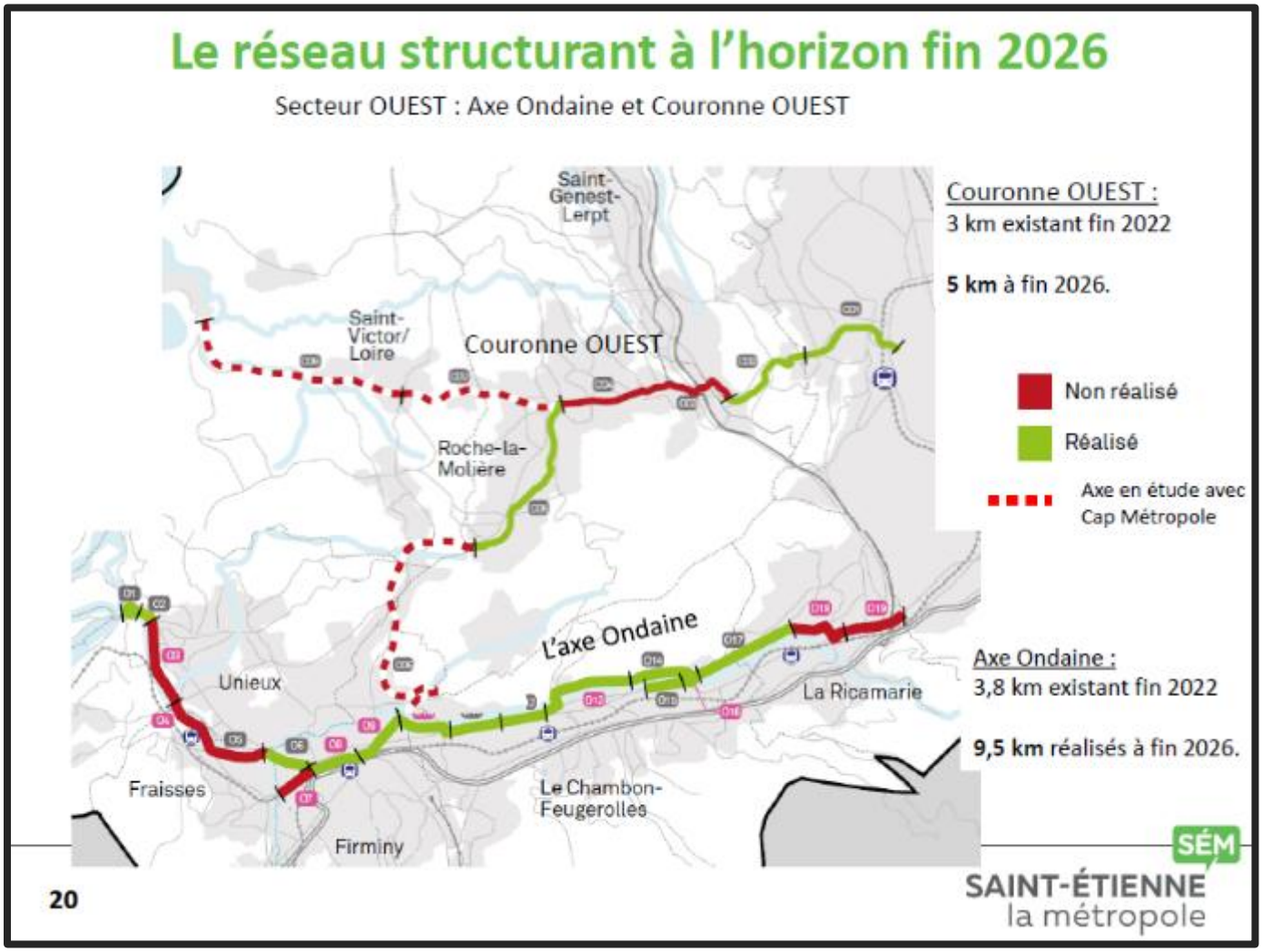




Plan vélo Saint - Etienne Métropole

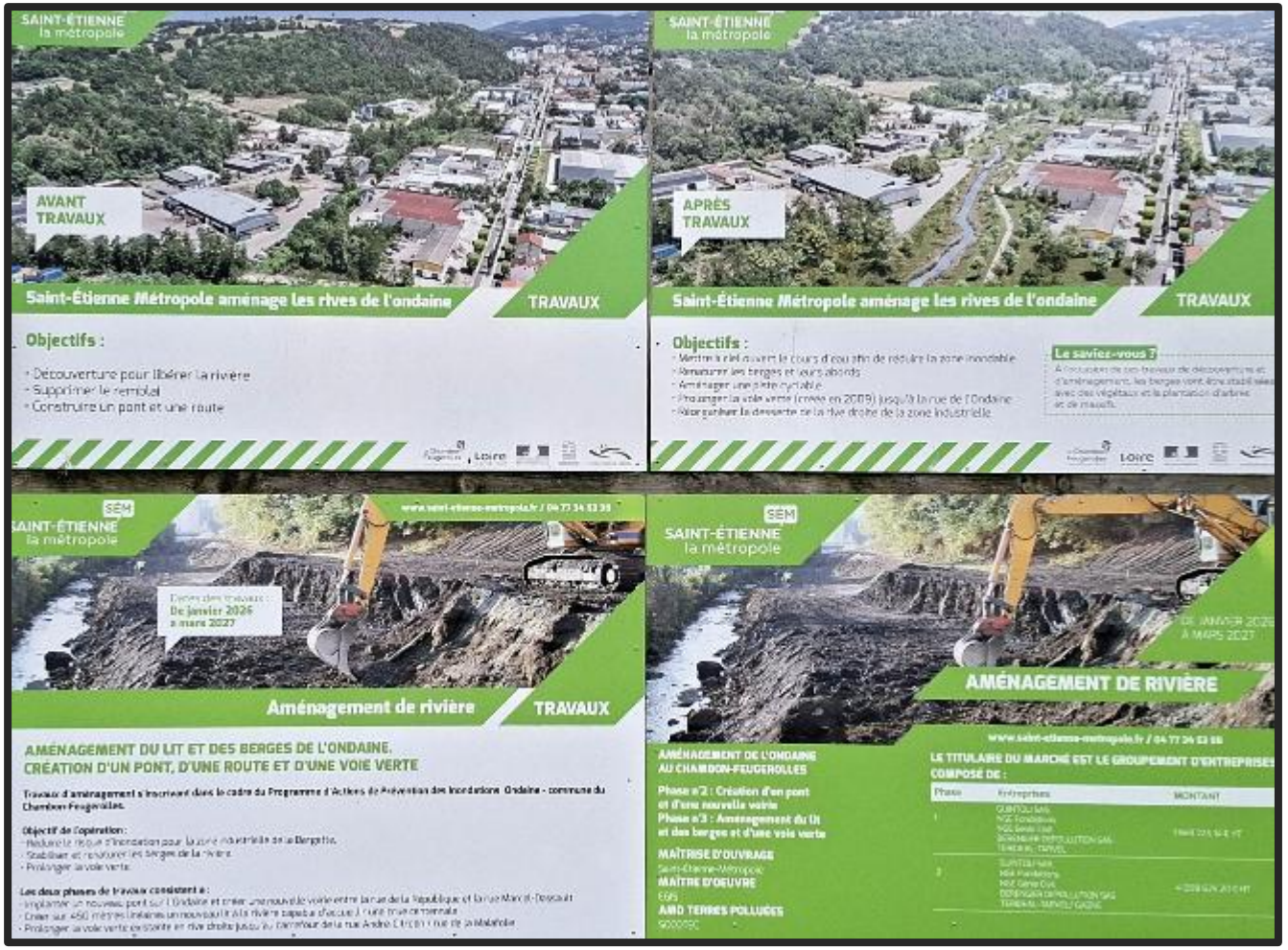


Plan vélo Saint - Etienne Métropole



Aménagement à la Bargette et à la Malafolie au Chambon Feugerolles

- Dans le cadre des travaux rivière la zone est en travaux
- D'autre part, aménagement du carrefour de la Malafolie



Plan vélo Saint - Etienne Métropole



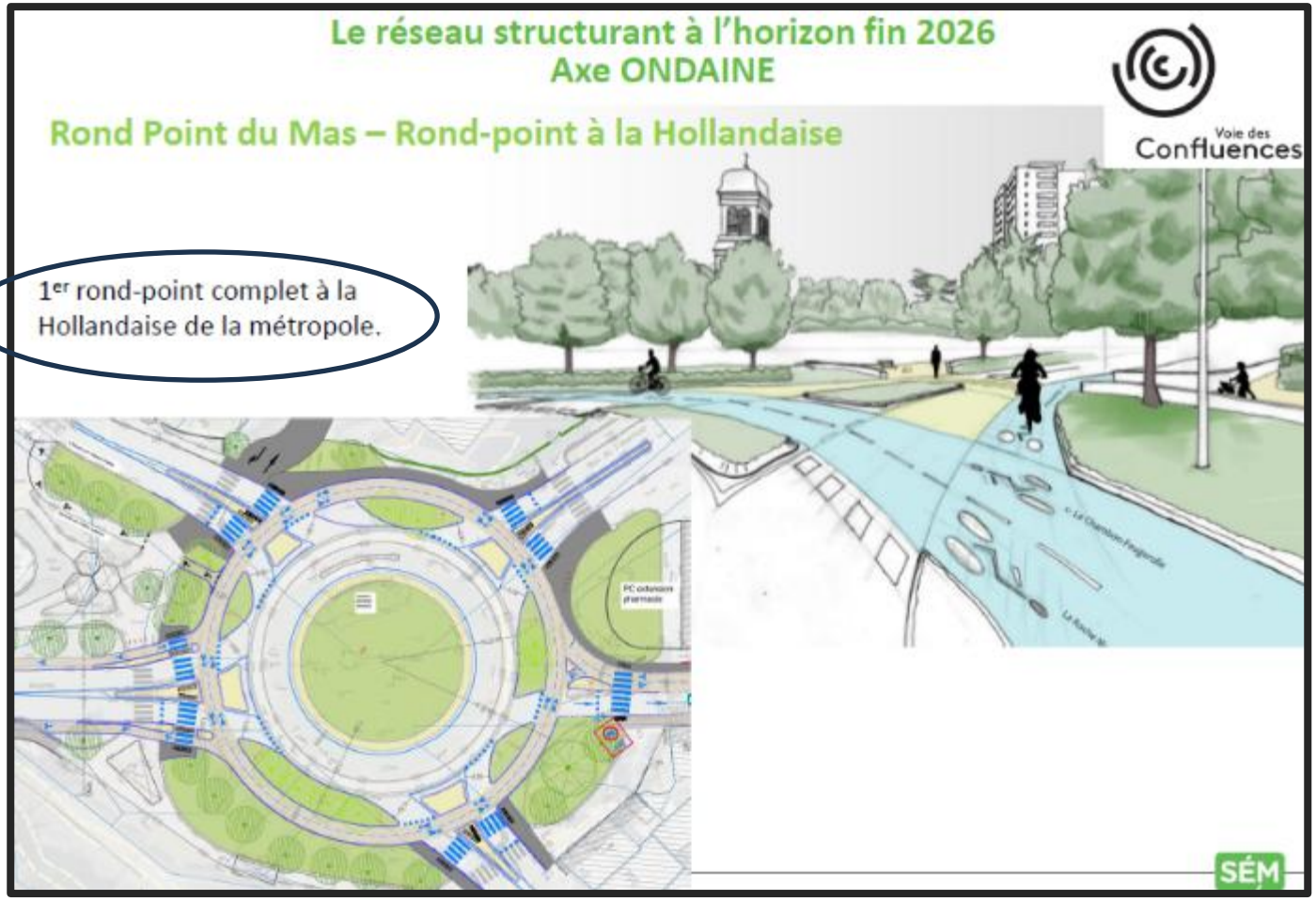




Mais quid de l'aménagement
La Bargette - Gare de Firminy ?

Plan vélo Saint - Etienne Métropole

- Vraiment abandonné et pourquoi ???



QUELQUES RÉALISATIONS

Rue Bergson Saint Etienne

- Une piste cyclable de 1 km de chaque côté de la rue
- Reprise complète de la voirie, des trottoirs, des carrefours et des traversées piétonnes. Le stationnement a été réorganisé, avec un revêtement en pavés perméables pour permettre le ruissellement.



Plan vélo Saint - Etienne Métropole

- Les derniers aménagements

Il participent à l'élaboration du **réseau dit « structurant » de plus de 100 kilomètres de voies cyclables**, à l'échelle de la Métropole. Séparées de la circulation automobile, ils traversent le territoire de part en part, reliant la vallée du Gier à la vallée de l'Ondaine, la Plaine à Saint-Étienne.

Saint-Étienne
• Piste bidirectionnelle de 700 mètres boulevard Pompidou
• Piste bidirectionnelle de 1 100 mètres sur la rue Bergson
• Piste bidirectionnelle de 730 mètres dans les rues Ambroise-Paré et Gabriel-Péri

La Fouillouse
• Piste bidirectionnelle 1 600 mètres sur RM1082

Andrézieux-Bouthéon
• Piste bidirectionnelle de 1 000 mètres sur la RM1082

Le Chambon-Feugerolles
• Piste bidirectionnelle de 300 mètres le long de la rue James-Jackson

Firminy
• Piste bidirectionnelle de 350 mètres entre le parvis de la gare et la rue de la Tour de Varan

Saint-Priest-en-Jarez
• Piste bidirectionnelle de 800 mètres sur l'avenue Pierre-Mendès-France

La Ricamarie
• Piste bidirectionnelle de 840 mètres dans la rue Gambetta

La Ricamarie

- Les travaux de création d'une voie cyclable jusqu'à la Croix-de l'Orme sont terminés. Ils permettent de rejoindre Bellevue à vélo puis le centre de Saint-Etienne en partant de la Malafolie.





Plan vélo Saint - Etienne Métropole

- Firminy - Roche la Molière via les tunnels
  - A bien été intégré comme axe structurant Firminy -Saint Etienne au plan vélo de Saint – Etienne Métropole.
  - Au vu des dernières études de l'AF3V, nous demandons de reconsidérer le revêtement en stabilisé tel que présenté en 2024
  - Résultats des études sur la solidité des tunnels ?
  - Nous préconisons un éclairage ludique
  - Le rachat par la collectivité des terrains du SIEP ?.
  - Les aménagements seraient envisagés au-delà de 2026, en fonction des budgets qui seront affectés. Nous demandons aux décideurs d'en accélérer la réalisation.

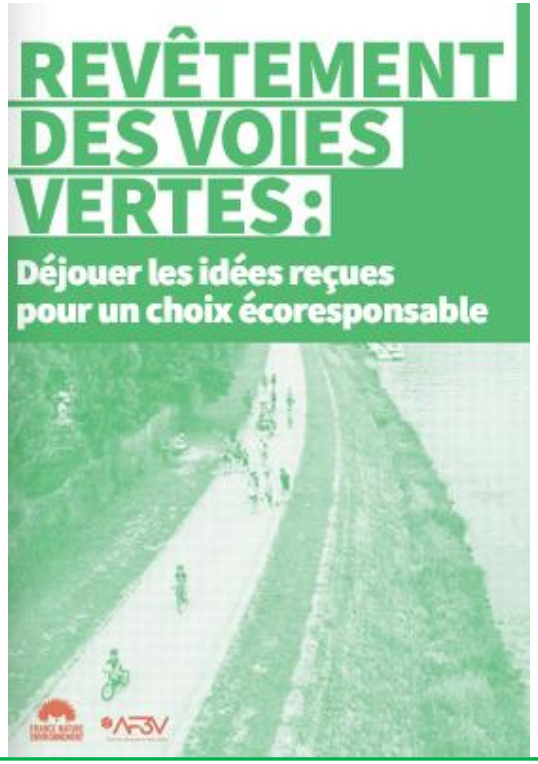


Sur la Via Ardèche



L'enrobé pour les voies vertes

- Indispensable pour les PMR les enfants et les débutants de la pratique du vélo
- Etude AF3V / France Nature Environnement qui démonte les idées reçues
  https://www.af3v.org/livret-revetements-des-voies-vertes-dejouer-les-idees-recues-pour-un-choix-ecoresponsable-af3v-fne/#
- Edition d'un livret téléchargeable à disposition des collectivités



AF3V
Pour les véloroutes et voies vertes

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT

COLAS

EIFFAGE

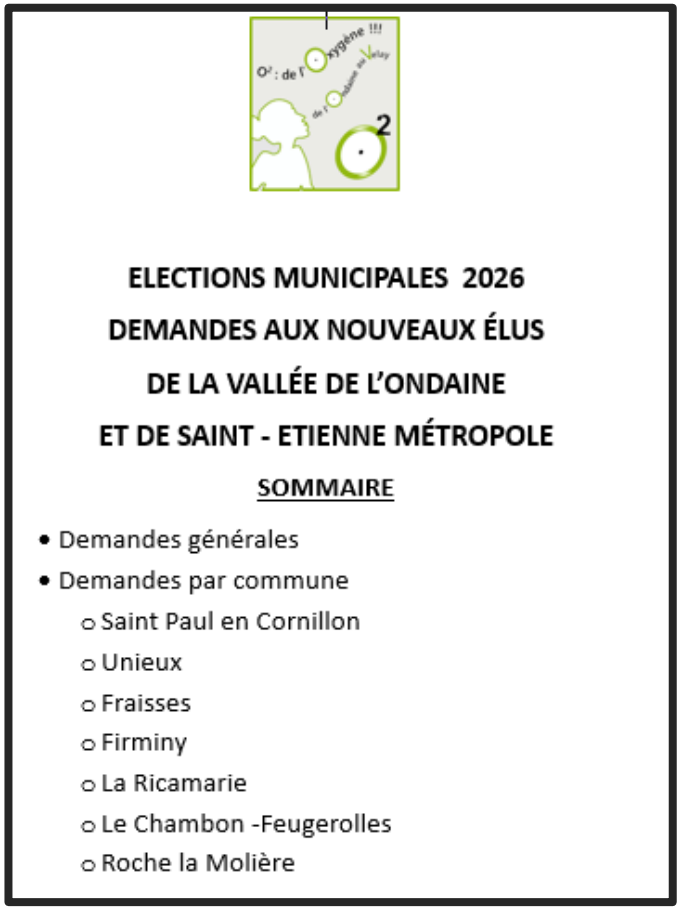
Nous constatons que la réalisation du plan vélo de Saint-Etienne Métropole n'est pas efficient à Firminy

- Nous avions demandé il y a un an à ce que toutes les forces vives se mobilisent afin d'accélérer sa réalisation en 2026.
  - Liaison La Bargette - Gare de Firminy et le rond point Hollandais au Mas
  - Gare de Firminy - Roche la Molière via les tunnels
- Force est de constater qu'à cet instant l'agglomération de Firminy est le parent pauvre du plan vélo de SÉM.

Activité 2026, vallée de l'Ondaine

Plaidoyer pour les municipales

- Collaboration avec OCIVELO, VILLARS ENVIRONNEMENT, COLLECTIF (St Jean Bonnefond, Sorbiers, La Talaudière), AF3V



ELECTIONS MUNICIPALES 2026

DEMANDES AUX NOUVEAUX ÉLUS

DE LA VALLÉE DE L'ONDAINE

ET DE SAINT - ETIENNE MÉTROPOLE

SOMMAIRE

- Demandes générales
- Demandes par commune
  - Saint Paul en Cornillon
  - Unieux
  - Fraisses
  - Firminy
  - La Ricamarie
  - Le Chambon -Feugerolles
  - Roche la Molière

Les élections municipales

- Plaidoyer
  - Dans la **perspective des élections municipales de mars 2026**, les associations cyclables de la métropole se sont réunies pour rédiger un plaidoyer sur la question du développement de la mobilité cyclable
  - Ce document, constitué d'un plaidoyer introductif et d'un questionnaire, a été envoyé aux différentes listes candidates des communes de la métropole stéphanoise.
  - Pour l'Ondaine, la plupart des listes ont répondu aux détails des aménagements que nous proposions et qui servira de base à nos discussions.


PLAIDOYER DU COLLECTIF CYCLABLE MÉTROPOLITAIN

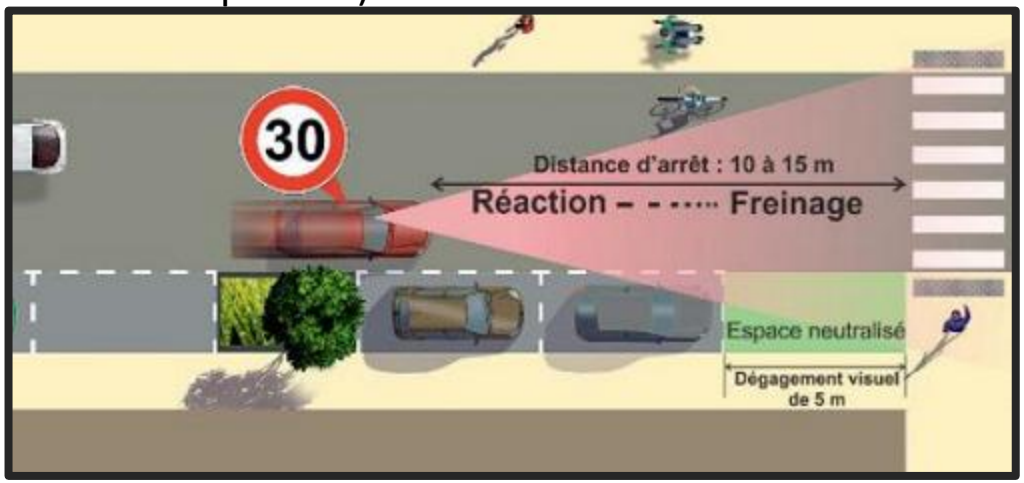
INTRODUCTION

Dans la perspective des prochaines élections municipales, nous, collectif et associations représentant 12 communes de la métropole de Saint- Étienne, avons élaboré un plaidoyer pour le développement de la mobilité cyclable

Activité 2026, vallée de l'Ondaine Firminy

A plusieurs reprises nous avions demandé sans résultats

- Des sas Vélos aux deux endroits des feux tricolores
- Neutralisation du stationnement contigu aux passages protégés et remplacés par un arceau vélo (sécurité des piétons)



- Arceaux pour les arrêts de courte durée (commerces) et box pour les arrêts longs (cinéma, théâtre, réunion…)

Et d'autres réalisations « simples » à effectuer

lors de la première année de la mandature.

Réunion programmée en mairie, (en principe le 23 novembre), afin de définir les priorités, à la demande de SÉM

Activité 2026, vallée de l'Ondaine Firminy

- FIRMINY
  - Place du Breuil, l'aile Ouest a été aménagée depuis le mois de mars 2026
  - On aurait pu penser que l'aile Est bénéficie du même traitement
  - Qu'en est-il ? Un projet plus ambitieux est-il prévu ?





Activité 2026, vallée de l'Ondaine Firminy

- Place du Breuil suite

La canicule et devenue une réalité de par son ampleur et sa durée, les températures caniculaires frappent les espaces urbains, et se réfugier à l'ombre des arbres offre une baisse de température entre 5 et 10 °C.

Alors que la chaleur s'intensifie et que les épisodes extrêmes se multiplient, le rôle des arbres en milieu urbain devient central.

Si rien n'est fait sur la place du Breuil, les commerces pourraient le payer cher.

Peut-on vraiment ne rien faire de significatif, à cause de trois semaines de vogue en plein centre-ville ?

Tout en gardant une partie significative sur la place, ne peut-on imaginer par exemple d'augmenter son périmètre ? Friches industrielles à proximité ?

Certes les oppositions seraient vives, pourtant d'autres villes ont fait des opérations de ce type, avec réussite.

- Rue du Marché

Nous avions en son temps, salué la piétonisation de cet axe important pour la vie sociale et déploré qu'elle soit remise en circulation et sans délai.

Activité 2026, vallée de l'Ondaine Firminy

- Le vélo serait-il régulièrement sacrifié
  - Exemple de l'occupation des pistes cyclables pendant la vogue







Activité 2025, vallée de l'Ondaine

- FRAISSES
  - Attente de proposition et décisions.



Activité 2026 vallée de l'Ondaine

- Unieux (suite)
  - Aménagement cyclable prévu dans le cadre des travaux d'assainissement de la rue Roger Salengro réalisé fin 2025
  - Suite de la voie verte dans le cadre du contrat de rivière, et du réseau structurant. O^2 privilégie le tracé sur la rive gauche de l'Ondaine plutôt qu'entre la route et la rive droite.
  - Marquages vélos à refaire plus régulièrement



Activité 2026, vallée de l'Ondaine

- Unieux

Unieux

Élus, habitants et artisans saluent la réfection de l'avenue Roger-Salengro





Sécurité avec les voitures qui tournent à droite sur la rue Penel ?





Activité 2026, vallée de l'Ondaine

- Unieux (suite)
  - Interpellation de notre association par des riverains de la rue Jean Moulin concernant principalement les déplacements piétons.
  - A l'origine double sens, remplacé il y a une quinzaine d'année par un sens unique et stationnement
  - Passage des poussettes, et des fauteuils impossible
  - Pertinence de l'emplacement des passages protégés et des places de stationnement





Vallée de l'Ondaine

- Friche Äkers, Unieux - Fraisses



Activité 2026, vallée de l'Ondaine

- Unieux





Activité 2026, vallée de l'Ondaine

- Saint Paul en Cornillon
  - Prolongement de la voie verte du Pertuiset, Gorges, cohérence avec le schéma cyclable 43
  - Arceaux et box sur la place du château, et ailleurs
  - Sécurisation de la route des Gorges





Activité 2026, vallée de l'Ondaine

- Saint Paul en Cornillon
  - SÉM prévoit la réfection du pont sur la Route des Gorges (RM108) entre St Paul en Cornillon et Semène.
  - Nous demandons, à cette occasion, de prévoir le passage d'une voie vélos sur le bord du pont.
  - Ceci permettrait, d'utiliser pour les vélos, en toute sécurité, les voies abandonnées, qui contournent les tunnels, et relier St Paul en Cornillon au bord de la Loire à Semène.



Activité 2026, vallée de l'Ondaine

- ROCHE LA MOLIERE
  - La piste cyclable Pontin est largement empruntée la continuation vers Saint-Etienne pourrait se faire via St Genest Lerpt, un Rond point Hollandais à Dourdel n'est pas envisagé par le Maire (11000 voitures par jour) ?
  - La M3 en expérimentation pour ralentir la circulation
  - Des arceaux vélo double attache, devant et dans les écoles ?
  - A terme 15 places vélos seront implantées dans le centre ville ?





Activité 2026, vallée de l'Ondaine

- LE CHAMBON FEUGEROLLES - LA RICAMARIE
  - Balisage sur la voie verte à homogénéiser et à améliorer sur certaines zones
  - La Ricamarie : une étude est en cours sur une partie de la traversée de la commune.
  - Le Chambon Feugerolles voit plusieurs réalisations, notamment l'accès au parc du Bouchet. Une programmation est en cours sur plusieurs années.



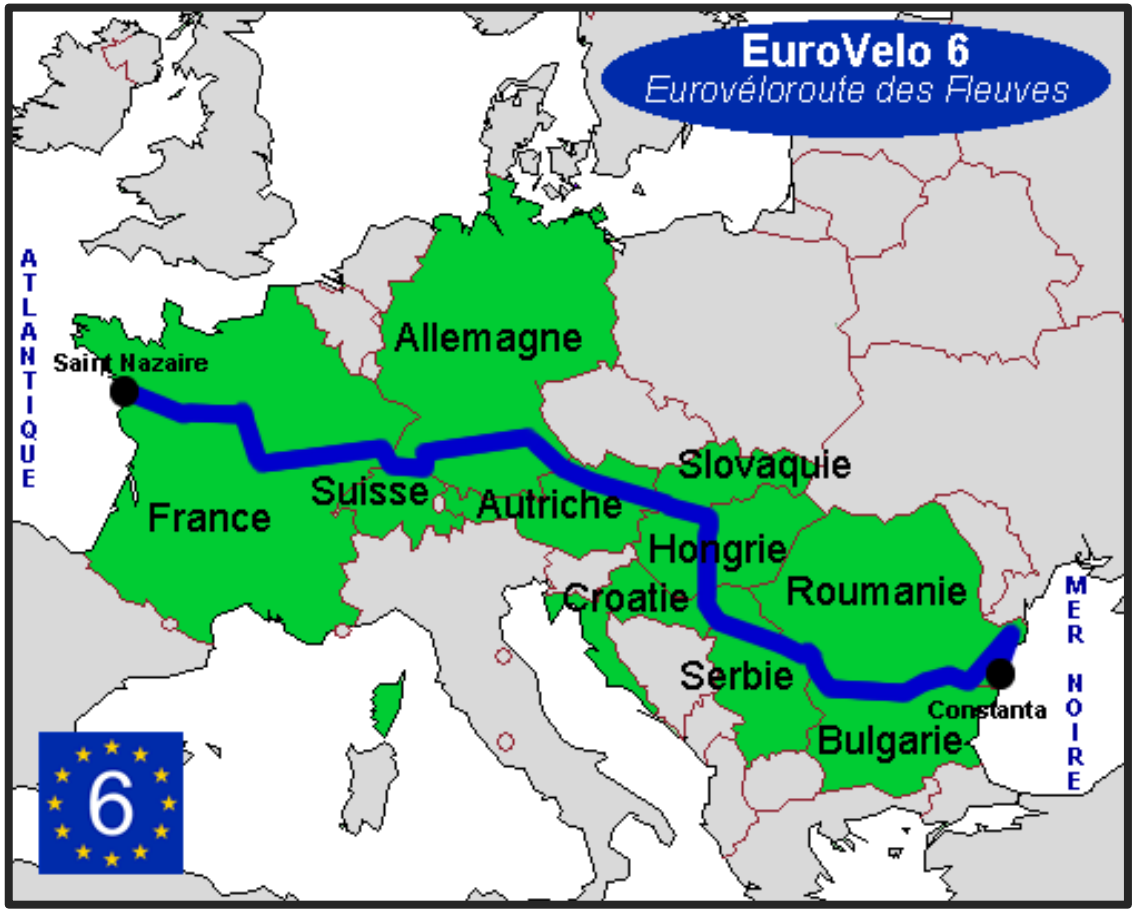
Activité 2026, vallée de l'Ondaine

Nous demandons que les travaux « FACILES », peintures au sol, arceaux, box, sas vélos, 30 à l'heure, double sens cyclables…soient réalisée en 2026/2027

Contribution au plan vélo du Département de la Loire

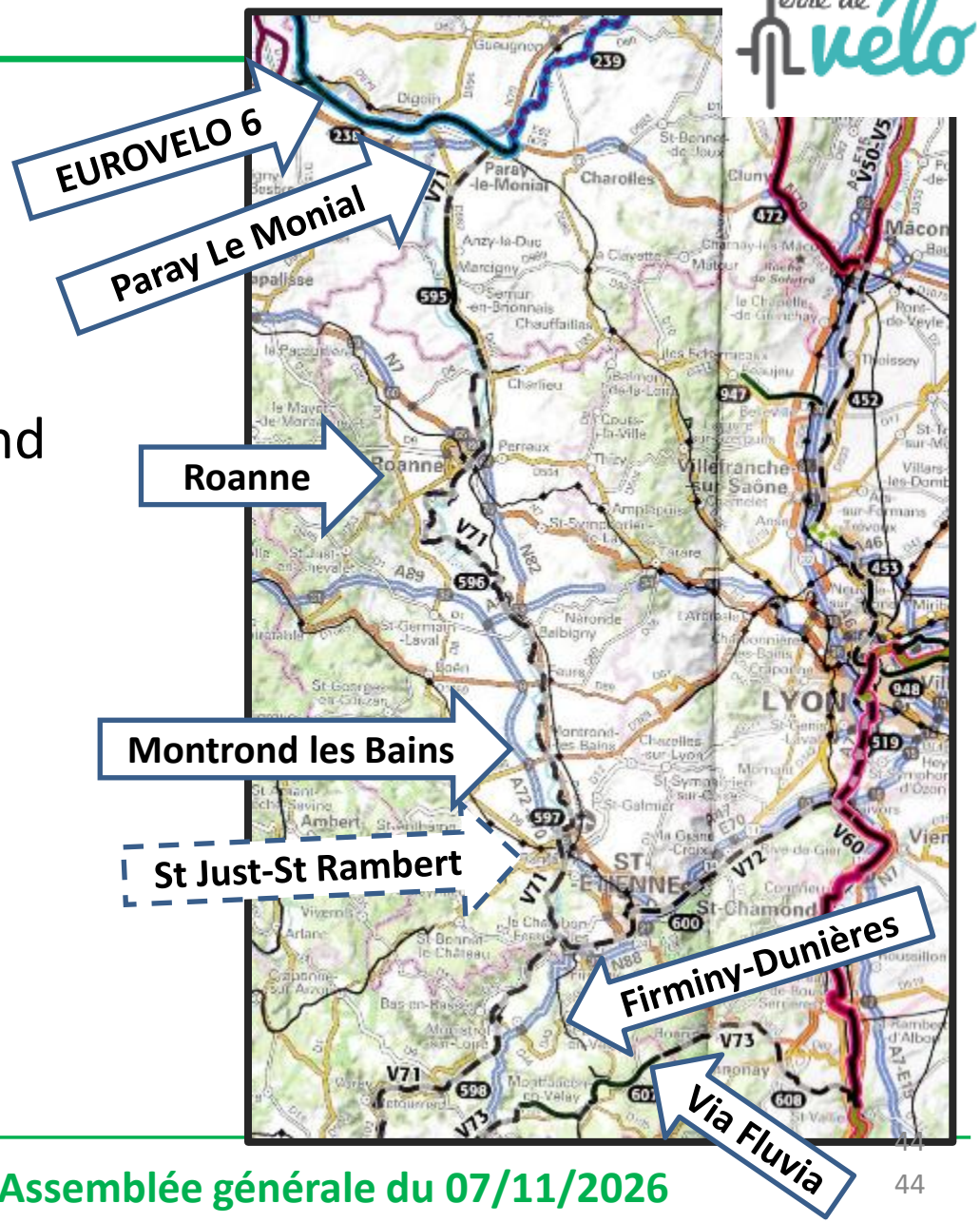
La Véloire

- Euro Vélo 6, de l'embouchure du fleuve Loire à Budapest ; 4000 km



La Véloire

- Jonction à Paray le Monial avec l'Euro Vélo 6
- Elle existe jusqu'à Montrond les bains
- Elle va arriver à St Just St Rambert
- Et après ?





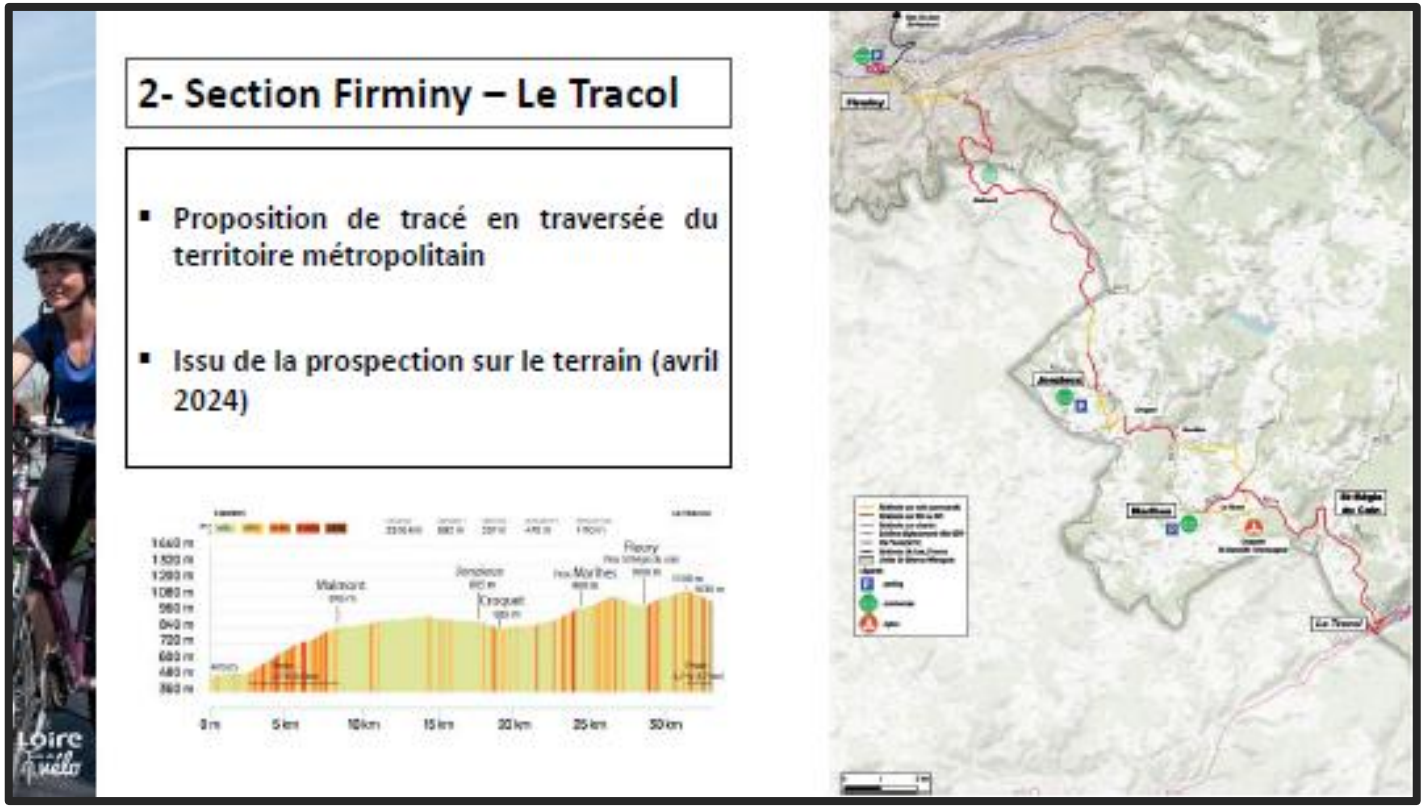
1- Section Saint-Just-Saint-Rambert – Firminy

- Proposition de tracé en traversée du territoire métropolitain
- Issu de la prospection sur le terrain (juillet 2024)





- La Véloire
  - Reconnaissance Firminy-Le Tracol pour accès à la Via Fluvia le 25 avril 2025
    - Firminy-Malmont-Jonzieux-Marlhes-Riotord-Col du Tracol



Voie verte entre Le Pertuiset et Saint Victor sur Loire

- Faciliter le passage des VTTAE, fauteuils, vélos enfants, PMR… (Voie, dans le cadre du projet Véloire et voie verte des Confluences).
- Reconnaissance sur le terrain le 16 juillet avec Sébastien Arnaud directeur du SMAGL et Christophe Faverjon 3e vice président à SÉM, chargé des mobilités et des transports. Présentation de la faisabilité.








- La Véloire et la Loire à Vélo©
  - Le tracé de Paray le Monial à la source devrait avoir une identité commune **« La Véloire »**. Les deux départements semblent d'accord.





Département de la LOIRE

- Tour du département par les véloroutes et voies vertes
  - Notre proposition a été présentée à nouveau lors de la rencontre avec les techniciens et les élus en septembre 2025
  - Le projet est dans les cartons, mais priorité à la Véloire



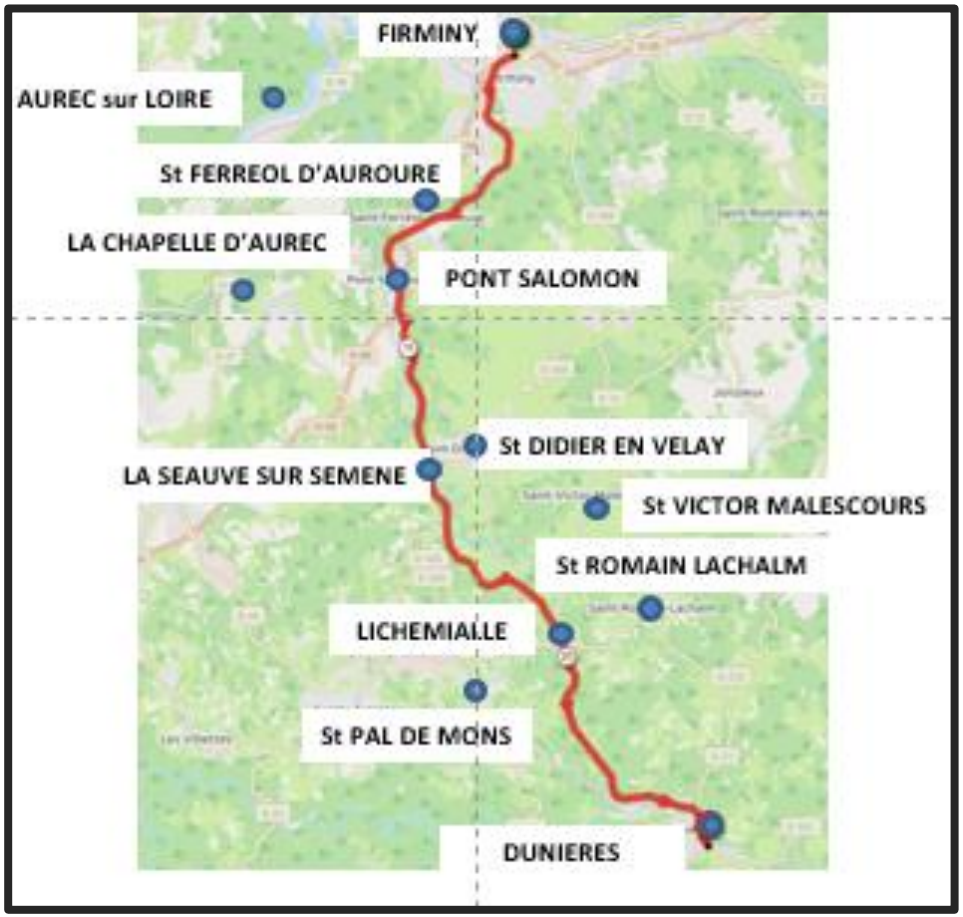
Véloroute sur l'ancienne ligne de chemin de fer
Firminy - Dunières



VELOROUTE SUR LA LIGNE DE CHEMIN DE FER FIRMINY - DUNIERES

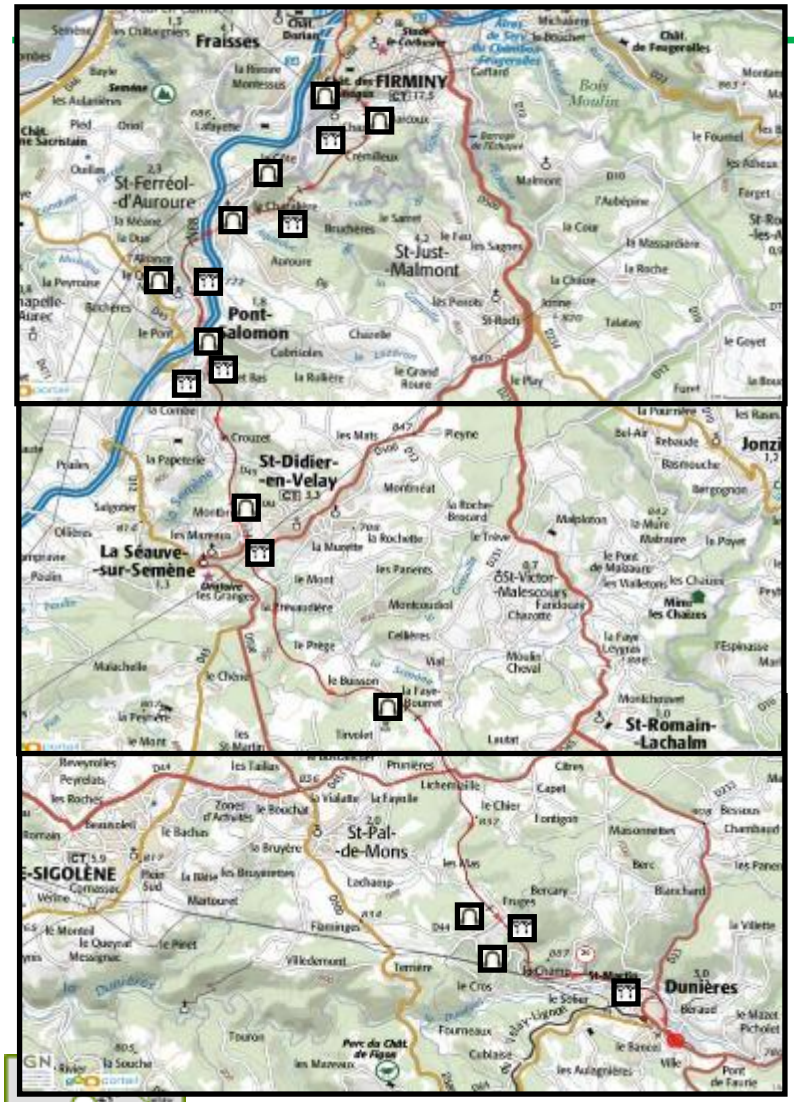
longueur 27 km, altitude 468 à 789 m,

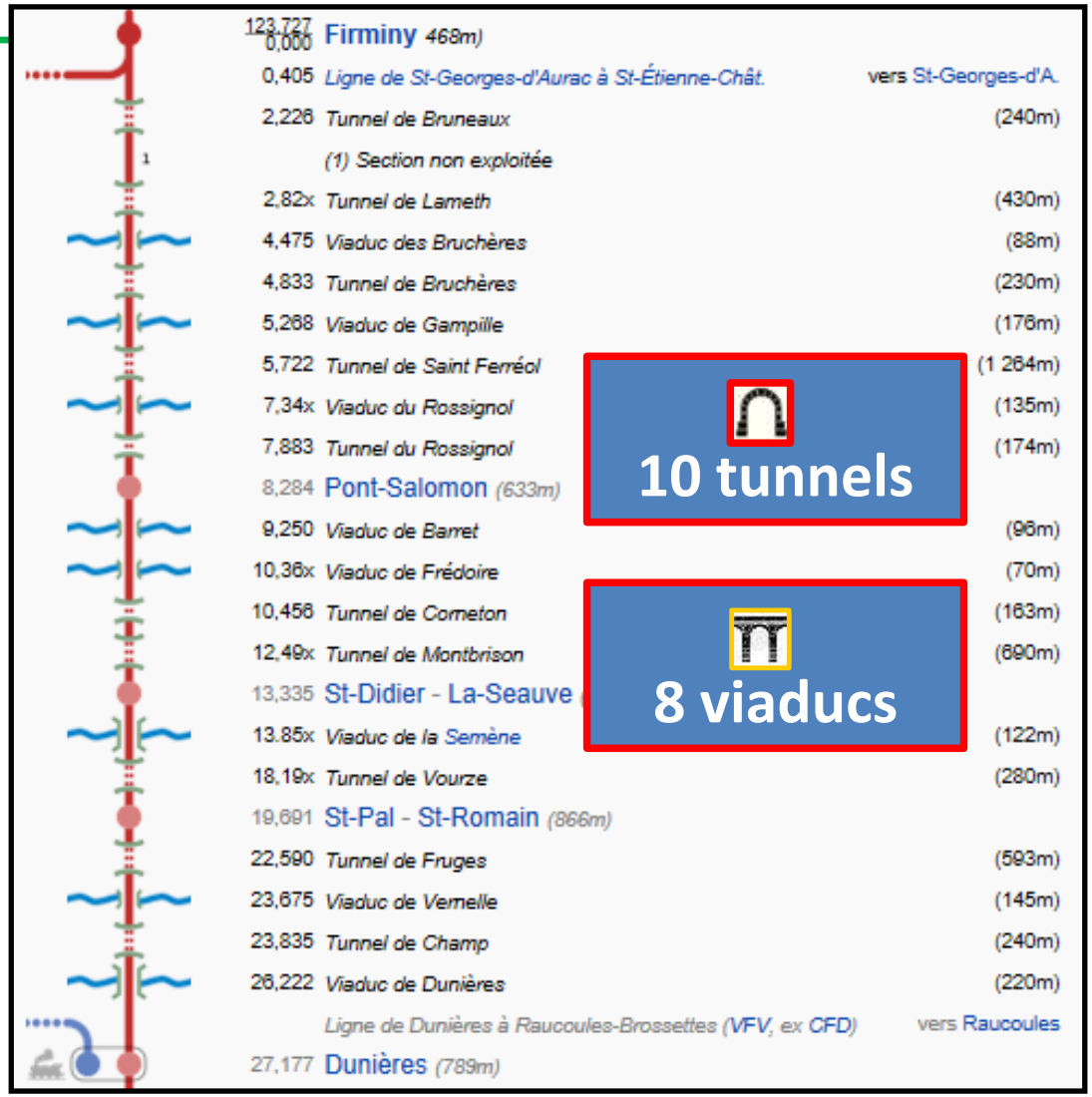
pente moyenne 1,2 %



UN LIEN ENTRE LES TERRITOIRES, VÉLOTAF et LOISIRS

Firminy - Dunières : les tunnels et viaducs





Longueurs cumulées : Viaducs 1 km - Tunnels 4,3 km

Firminy - Lichemialle

7 tunnels
3,2 km

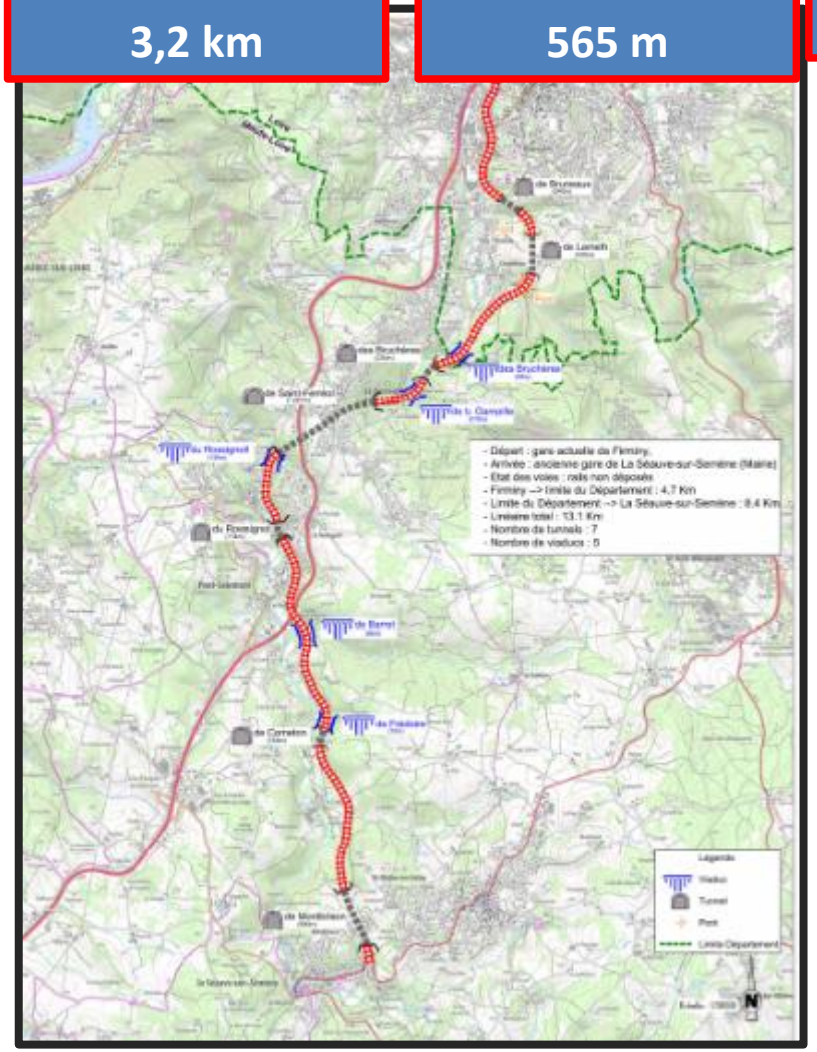
5 viaducs
565 m

4,7 km dans la Loire
14,9 km dans la Haute-Loire













Distances des gares

	Distances km
Firminy	0
Parc des Bruneaux	1,5
Pont Salomon	8,3
La Séauve sur Semène	13,3
Lichemialle (Gare St Pal/St Romain)	19,6

≠ 8 ans déjà

- Rappel, la région ne finance pas les études dont elle n'est pas à l'origine
- La comcom Haut Pays du Velay communauté, est favorable à la création de la voie jusqu'à la gare de St Pal /St Romain ou a été réalisé un parc ludique et ou un restaurant a ouvert début 2026. Ce serait la confluence entre le Vélorail et la Voie verte, avec un intérêt économique et touristique évident.

Du nouveau ???

- Revue Aura d'octobre 2025



AUVERGNE-RHÔNE-ALPES, C'EST LA RÉGION DU VÉLO !

La Région agit pour favoriser l'usage du vélo et des mobilités douces. [illegible]tient fortement la mise en place de consignes pour les vélos [illegible]gares, installe ou finance l'installation de porte-vélos dans [illegible]ainsi que la mise en place d'espaces réservés pour les vélos [illegible]TER. Accueillant chaque année quelques-unes des plus [illegible]apes du Tour de France, elle a également signé cette année, [illegible]ganisateur A.S.O, une convention pour que le Critérium du [illegible]né Auvergne-Rhône-Alpes devienne officiellement le Tour [illegible]e-Rhône-Alpes, dès son édition 2026 !
[illegible]istes, cyclotouristes et simples amateurs de balades à bicyclette le savent tous : Auvergne-Rhône-Alpes est vraiment la région du vélo !

1 000 km de voies vertes supplémentaires

Entre 2016 et 2024, la Région a investi 60 millions d'euros pour accompagner la **création de 524 km d'aménagements cyclables sécurisés** en Auvergne-Rhône-Alpes, et elle se fixe pour objectif de soutenir la **création de 1 000 km supplémentaires d'ici à 2028.**

La politique de développement des véloroutes et voies vertes promeut une écologie positive, au service du territoire et de ses habitants, mais également une attractivité touristique de la région. Cet engagement en faveur des mobilités actives de la Région Auvergne-Rhône-Alpes s'inscrit dans le cadre de son objectif de neutralité carbone à l'horizon 2050, mais traduit aussi sa volonté de valoriser son patrimoine, ses territoires, et de renforcer son attractivité touristique et économique.
L'enjeu, grâce à ces aménagements, est d'offrir à chacun des itinéraires sécurisés, et de satisfaire le public le plus large possible : itinérants, familles, personnes à mobilité réduite…

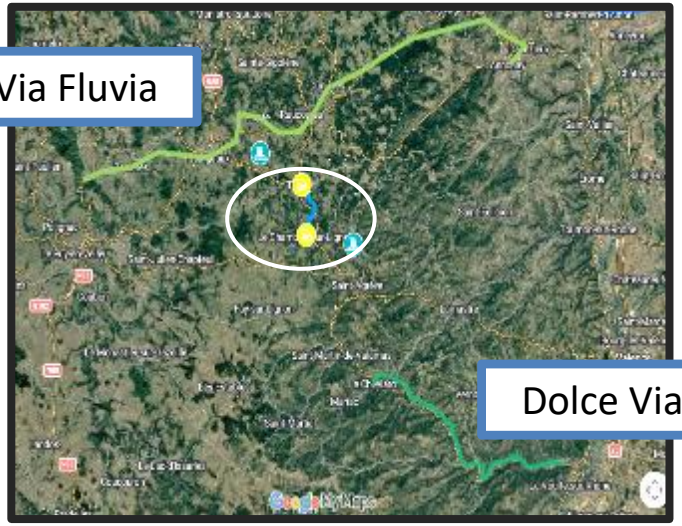
Projet voie verte du Haut-Lignon

- Un itinéraire cyclable de 9,3 km de long, reliant les gares de Tence et du Chambon-sur-Lignon, en site propre sur 86 % du parcours
  - À long terme, elle s'intègrera dans un réseau plus vaste d'itinéraires cyclables régionaux, reliant la ViaFluvia et la DolceVia,
  - Pose de la première pierre le 8 octobre 2026, , en présence de Laurent WAUQUIEZ, Conseiller Spécial /Député et Caroline DI VINCENZO, Conseillère Régionale.
  - Suite à invitation, présence de 2 membres du CA de O²
- Dans son allocution, Laurent WAUQUIEZ a rappelé l'intérêt du touriste cycliste pour l'économie locale (hébergement et restauration) et informé sur l'évolution des parcours cyclistes sur le secteur :
  - Le département de l'Ardèche envisage de prolonger la Dolce Via de Saint-Agrève au Lac de Devesset.
  - La liaison du lac de Devesset au Chambon-sur-Lignon est à prévoir (sous l'égide du département de la Haute-Loire ou de la Région Auvergne-Rhône-Alpes ?).
- En marge de la cérémonie, nous avons pu nous entretenir avec Laurent WAUQUIER et évoqué le projet de voie verte Firminy-Dunières. Ce dernier nous a confirmé explicitement les propos tenus par Caroline DI VINCENZO :
  - La Région ne participe pas aux études dont elle n'est pas maître d'œuvre.
  - Sur présentation du projet (trajet et chiffrage), la Région étudiera sa participation aux travaux.
  - Laurent WAUQUIEZ a noté l'intérêt de la voie verte verte Firminy - Dunières comme liaison entre la Véloire et la Via Fluvia Et s'est engagé à préciser la position de la Région auprès de la Comcom Loire-Semène.
- Une concertation exemplaire

https://www.auvergnerhonealpes.fr/media/11652/download?inline

Projet voie verte du Haut-Lignon

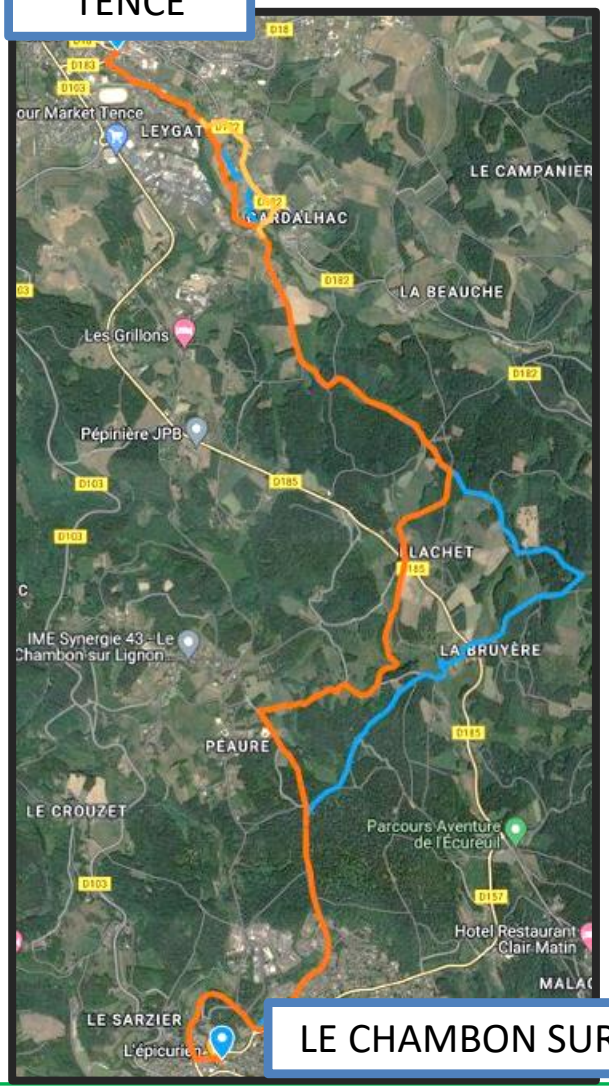




Via Fluvia

Dolce Via

TENCE



LE CHAMBON SUR LIGNON

Firminy-Dunières : intervention récente

- Echange public intéressant sur l'opportunité de la véloroute sur la voie désaffectée FIRMINY-DUNIÈRES

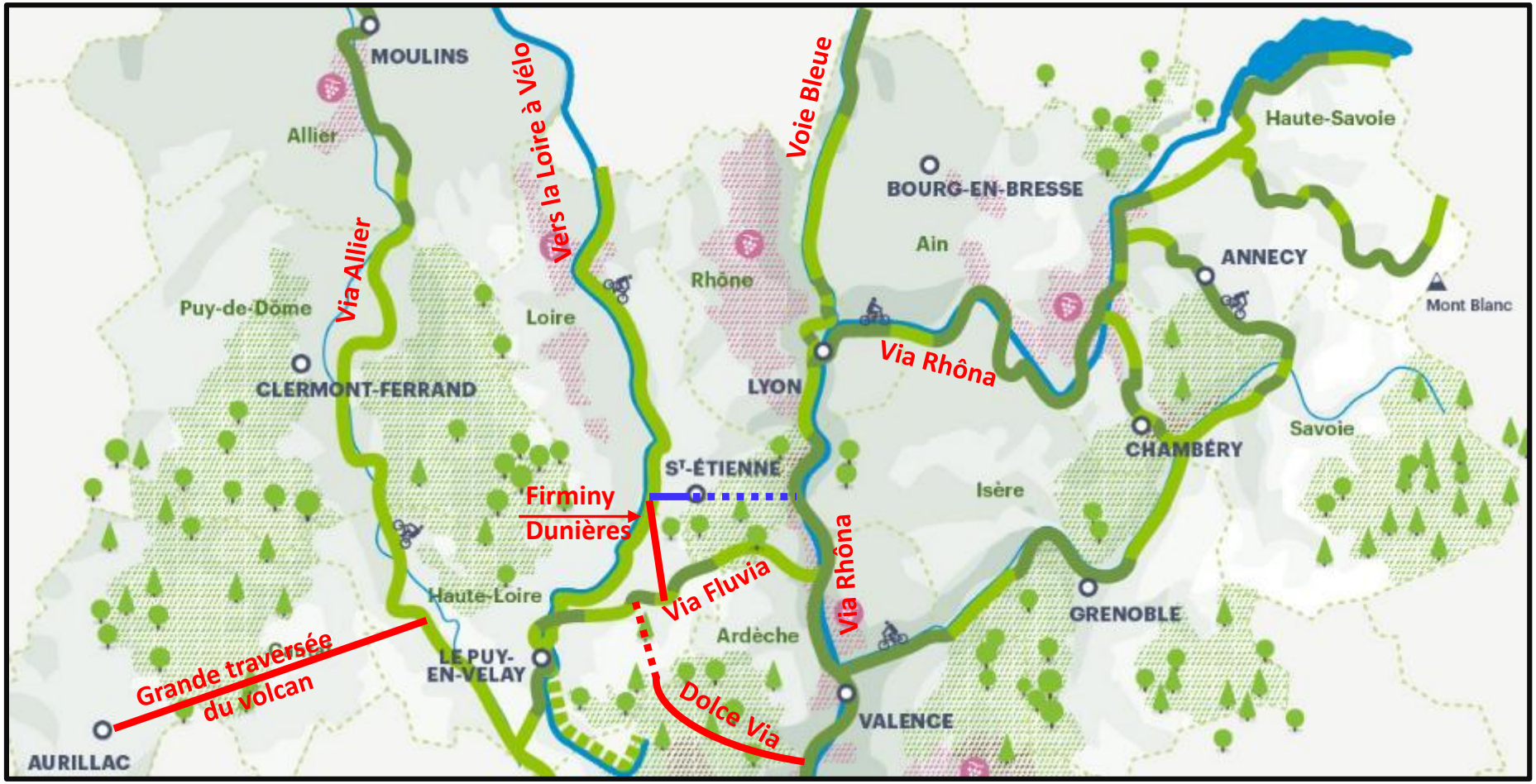


Firminy-Dunières
Cohérence avec les voies vertes de la région

- **Via Fluvia,**
- **Via Rhôna,**
- **Véloire,**
- **Voie Verte des Confluences V72**
- **Voie verte Firminy-Roche la Molière via les tunnels,**
- **Voie verte St Victor sur Loire-Le Pertuiset**



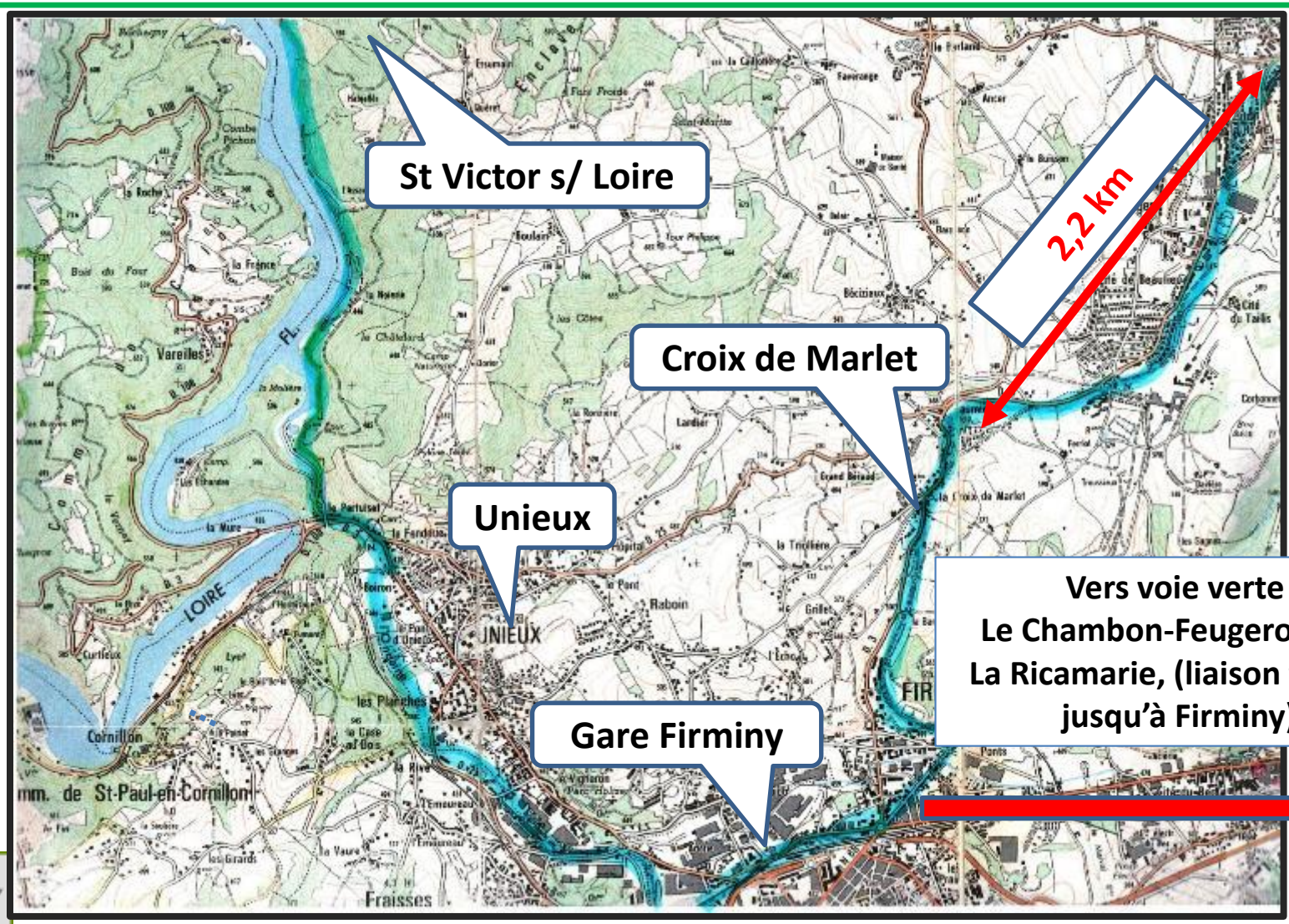
Firminy-Dunières : cohérences avec les Voies Vertes et Véloroutes



Véloroute des Confluences

Montfaucon / Saint-Agrève

Firminy-Dunières : Cohérence avec les projets Ondaine de voies vertes



Firminy-Dunières

Nous demandons :

- **Que les nouveaux élus aux municipales définissent ou redéfinissent leur position sur le lancement de l'étude de faisabilité.**
- **Que les nouveaux élus s'approprient l'intention de la région de soutenir la création de 1000 km supplémentaires d'aménagements cyclables sécurisés d'ici à 2028**
- **Que d'ores et déjà, les protagonistes Ligériens fassent le nécessaire pour lancer l'étude sur leur territoire.**

Boucles cyclables Loire et Haute Loire

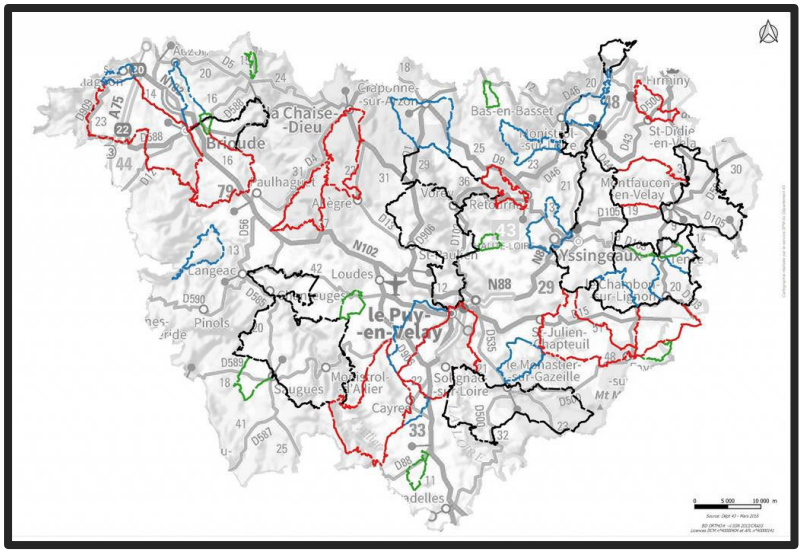
Boucles cyclables Loire et Haute-Loire

- Loire : 13 boucles cyclables adossées à la Véloire dans le Roannais et le Forez

  https://www.loiretourisme.com//boucles-cyclables/

- Haute-Loire : 43 boucles cyclables
  - https://www.rando-hauteloire.fr/





Itinéraires cyclables et randonnées pédestres en Haute-Loire

- L'application officielle pour randonner en Haute-Loire.

RANDO(S) en HAUTE-LOIRE



- Elle est gratuite et offre plus de 365 circuits PR, 14 GR, 43 parcours vélo et 184 itinéraires VTT, et depuis avril, un parcours Gravel, avec cartes, GPS et mode hors-ligne

Schéma départemental cyclable de la Haute-Loire

- Les 43 boucles, 4 niveaux de difficulté : vert, bleu, rouge, noir.
  - Les 43 itinéraires sont labellisés Espace Cyclosport ®
  - La mise en place de la signalétique selon les normes nationales est terminée



  - Par ailleurs des aménagements cyclables sont en cours (pistes cyclables, bandes cyclables…)



Collaborations



Collaborations : réseau Loire Sud

MONT'À VÉLO

O² : de l'Oxygène !!! de l'Ondaine au Velay

Villars ENVIRONNEMENT

VéloenForezLoire42

Ons le vélo

OCIVELO Association d'usagers du vélo à Saint-Étienne

pont et pignons

Collaborations

- Les petits nouveaux
  - Collectif La Talaudière, Sorbiers, Saint Jean Bonnefonds, Saint Christo en Jarez

Association

Osons le vélo : le nouveau collectif citoyen pour booster la bicyclette

Né au début de l'année 2026 à l'initiative de citoyens des quatre communes, le collectif Osons le vélo entend mettre l'expertise du terrain au service des décideurs locaux. Pour marquer sa création et se faire connaître, un grand pique-nique intercommunal est organisé ce dimanche 11 octobre.

Ils sont déjà une cinquantaine de membres, issus de La Talaudière, Sorbiers, Saint-Jean-Bonnefonds et Saint-Christo-en-Jarez. Leur point commun ? Tous pratiquent la bicyclette au quotidien.

« En tant qu'usagers ex-



De gauche à droite : Marie-Christine Thivant, Jean-François Karcher, Jean Feuillet et Angelika Bock, tous membres du

Collaborations

Organisations locales

Organisations nationales

Communication

Communication



- Participation au forum des associations de Firminy et d'Unieux,





Communication

- Mai à Vélo
  - Démarche nationale pour la promotion du vélo et des mobilités actives
  - 21 mai marché du jeudi parvis de la gare de Firminy
  - 30 mai marché du samedi place du marché

Firminy

Ils militent toujours pour le vélo : « Il y a des imprudents partout »

À l'occasion de la sixième édition de Mai à vélo, l'association O² de l'Oxygène a choisi de communiquer sur les droits et les devoirs des cyclistes et des automobilistes, pour rendre la pratique du vélo moins dangereuse en ville. Les membres de l'association étaient présents sur l'esplanade de la gare jeudi 21 mai, ils seront également sur le marché alimentaire ce samedi 30 mai. Rencontre avec Christian Rousson, l'un des responsables de l'association.

Pourquoi une opération Mai à vélo ?

« Le mois de mai, c'est le beau temps qui revient et les vélos qui ressortent. C'est très intéressant mais beaucoup de gens ne se mettent pas au vélo parce qu'ils ont peur. Le but est de leur expliquer quels sont les droits et les devoirs des cyclistes. C'est assez difficile et c'est aussi lié à la politique municipale. On réclame depuis très longtemps des sas vélos aux feux rouges, des agréable de se promener en ville avec des trottoirs dégagés alors qu'on a des poubelles individuelles qui traînent à la journée. Firminy est une des rares villes où les rues piétonnes sont désertes. Il faudrait que les politiques cherchent le pourquoi. »

Aujourd'hui, c'est donc une mission d'information ?

« Mai à vélo est organisé chaque année. Certains font des parcours vélo, mais c'est difficile à Firminy, et on a décidé



Les membres d'O² de l'Oxygène étaient présents sur l'esplanade de la gare jeudi 21 mai.



Communication

- Une émission à Radio Ondaine prévue
- 2 numéros de « INFO² »



info²

N° 15
septembre
2026

O² : de l'Oxygène !!! - Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy - 0614995639 - https://o2deloxygene.fr/

OU EN SONT NOS PROJETS ?

VÉLOROUTE FIRMINY DUNIÈRES : au point mort devant l'opposition de la comcom Loire-Semène. Nous ne lâchons pas et allons relancer sans tarder le sujet auprès des décideurs.

Communication

- Le site Internet : https://o2deloxygene.fr/

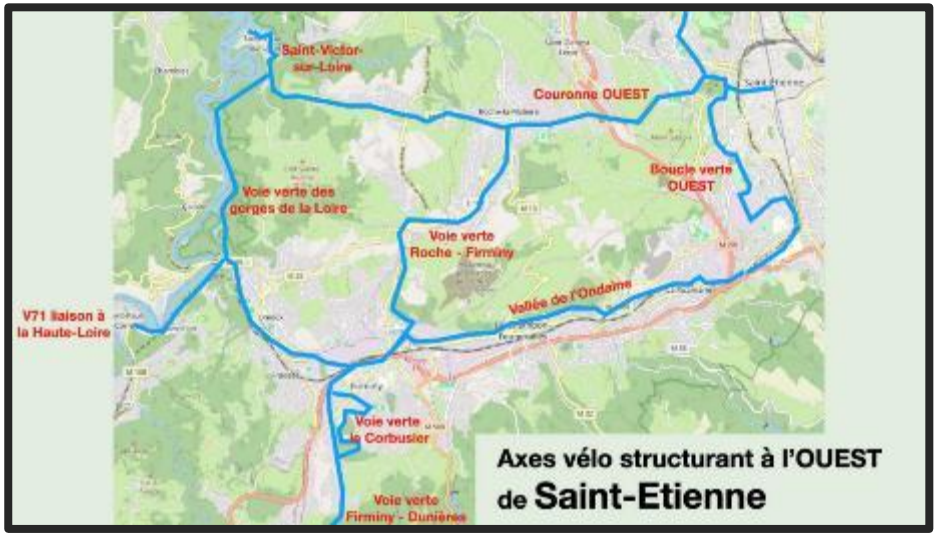


Communication

L'OBSERVATOIRE DES AXES CYCLABLES EN SUD LOIRE

https://www.voies-vertes-metropolitaines.com/





Idée de mettre en place 2 conférences

- **Les réalisations pour améliorer la cohabitation en ville et sur la route.**
- **Conférence commune la ligne Firminy-Annonay et le projet de voie verte**

Sécurité des piétons et cyclistes



En 2024, 222 cyclistes tués

- 3 263 personnes sont mortes sur les routes en France en 2025, dont 235 cyclistes Les cyclistes représentent 7 % des décès totaux, mais 16 % des blessés graves et 20 % des blessés avec séquelles.



Paul Varry, 27 ans, l'homme de 50 ans qui l'a tué en octobre 2024 à Paris est renvoyé devant une cour d'assises. Il sera jugé pour meurtre.

	Marche	Vélo
2010	485	147
2017	484	173
2018	471	175
2019	483	187
2020	391	178
2021	414	227
2022	488	245
2023	439	221
2024	456	224
2025	503	235

Sécurité des piétons et cyclistes

Article R313-5 du code de la route

- Décret du 2 juin 2025
- La nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante, tout engin de déplacement personnel motorisé ou cycle doit être muni d'un feu de position arrière. Ce feu ne doit pas être clignotant.
- Qui a inventé cette aberration ?
- Le passage à l'heure d'hiver implique que les cyclistes redoublent d'attention à la tombée de la nuit.
- Nous demandons que l'obligation du port du casque pour les trottinettes, soit effectif, avec campagne d'information puis de répression.



Campagne nationale FUB



La réglementation au 31 décembre

Passage protégé : interdiction de stationnement à 5 m d'ici le 31 décembre 2026

Toutes les communes françaises doivent supprimer toute place de stationnement automobile sur la chaussée à moins de 5 m en amont d'un passage piéton, sauf pour vélos, cycles à pédalage assisté et engins de déplacement personnel



Dimanche 30 novembre 2025 — Actu France | 5

Transport

Près des passages piétons, des milliers de places de parking bientôt effacées

D'ici le 31 décembre 2026, toutes les communes de France devront avoir supprimé toute place de stationnement à moins de cinq mètres des passages piétons. Une mesure héritée de la Loi d'orientation des mobilités de 2019 et saluée pour favoriser aussi bien la sécurité des piétons que l'anticipation des automobilistes.

« Prière de ne pas stationner ». Cinq mètres avant les passages cloutés ! Il reste encore une grande année aux communes de France pour respecter cette mesure de la Loi d'orientation des mobilités (Lom) de 2019. Elle dispose qu'« aucun emplacement de stationnement ne peut être aménagé sur la chaussée cinq mètres en amont des passages piétons » (sauf vélos et autres) ne pourra plus dire qu'il ne l'a pas vu. La mauvaise foi ne pourra plus être invoquée aussi souvent. » Surtout qu'un automobiliste qui ne s'arrête pas à un passage piéton peut se voir retirer 6 points sur son permis.

La mesure promulguée en 2019 dans la loi Lom va davantage sécuriser les traversées des piétons sur les passages cloutés. Photo illustration Sipa/Marion Gilz

« Un investissement à la sécurité »

La porte-parole de la Ligue de Défense des conducteurs va même plus loin en rappelant que les pièges sont multiples. « Il n'est plus question de cohabitation entre piétons et voitures. Il faut y ajouter trottinettes et vélos, scooters plus ou moins rapides. Si ça peut aussi inciter d'autres usagers à s'arrêter, ce sera bénéfique. »

Et si ces nouveaux aménagements peuvent avoir un coût considérable (*lire par ailleurs*)

VOTE SUR LE RAPPORT D'ACTIVITÉ ?



Rapport financier

Rapport financier

- Résumé comptable 2026

Situation au 31 août	débit	crédit
Solde bancaire 2025		3 282,39 €
Solde caisse 2025		5,48 €
Solde au 31 août 2025		3 287,87 €
Cotisations	161,60 €	340,00 €
Dons		50,00 €
Assurances	100,14 €	
Fournitures administratives	0,00 €	
Fournitures diverses	141,55 €	
Frais bancaires	43,50 €	
Livret bleu	10,00 €	
Totaux	456,79 €	390,00 €
Bénéfice / Perte	-66,79 €	
Solde bancaire 2026		3 215,60 €
Solde caisse 2026		5,48 €
Solde au 31 août 2026		3 221,08 €

Rapport financier

Fixation de la cotisation

- **Cotisation adhésion ou soutien**

Proposition : minimum 5€

Pour soutien 20 €, cadeau d'un casque

VOTE SUR LE RAPPORT FINANCIER ?

Et la suite en 2027 ?

- Principales actions
  - Dialogue soutenu et pression maximale sur les nouveaux élus, maires et conseillers métropolitains afin que Firminy, Fraisses, Unieux, Saint Paul en Cornillon ne soient plus les parents pauvres de la métropole
  - Rendez-vous avec Mme Sylvie Fayolle.
  - Relance du projet Firminy-Dunières avec les nouveaux élus municipaux et la communauté de commune Loire-Semène. Pourquoi ne pas commencer avec la partie Ligérienne, 4,7 km
  - Inciter les élus à intégrer nos demandes et à plus s'impliquer pour accélérer les études et réalisations prévues, à partir des réponses au plaidoyer

Constitution du CA (5 réunions en 2026)

Ont donné leur accord

- Guy Cuerq
- Bernadette Degache
- Jacky Enjolras
- Daniel Forest
- Michèle Grange
- Alain Pailleux
- Christian Rousson
- Christian Sabattier
- Jean Marc Souchon
- ….

Communication explicite



QUESTIONS DIVERSES ?

MERCI AUX ÉLUS ET AUX TECHNICIENS DES COLLECTIVITÉS QUI ONT NÉANMOINS FAIT AVANCER QUELQUES PROJETS



MERCI DE VOTRE
VOTRE PARTICIPATION
ET DE VOTRE ATTENTION