



info²

N° 15
septembre
2026

O² : de l'Oxygène !!! - Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy - 0614995639 - <https://o2deloxygenne.fr/>

OU EN SONT NOS PROJETS ?

VÉLOROUTE FIRMINY DUNIÈRES : au point mort devant l'opposition de la comcom Loire-Semène. Nous ne lâchons pas et allons relancer sans tarder le sujet auprès des décideurs.

VOIE VERTE FIRMINY-ROCHE LA MOLIÈRE via les 2 tunnels, la réalisation serait prévue pour 2028, nous allons intervenir pour faire avancer le délai.

VOIE VERTE LE PERTUISET-SAINT VICTOR le long de la Loire, le sujet avance, le 16 juillet, nous avons fait une reconnaissance du parcours avec le vice-président SEM chargé des mobilités et président du SMAGL, Christophe Faverjon (Maire d'Unieux) ainsi que le directeur du SMAGL Sébastien Arnaud. Etape suivante, les entreprises de travaux publics doivent aller sur le terrain et nous y serons associés.

VOIE VERTE LE CHAMBON FEUGEROLLES-FIRMINY d'importants travaux sont en cours à la Bargette pour requalifier la zone, la jonction avec la gare est prévue en 2027.

Très mauvaise nouvelle, le rond-point hollandais au Mas, noeud important pour la circulation ne serait plus d'actualité. Nous nous opposerons à cette décision, la sécurité des piétons cyclistes et pmr n'a pas de prix.

UNE MAUVAISE IDÉE

Respecter les engagements pris lors d'une campagne électorale c'est normal, mais s'apercevoir que l'on a pu se tromper et revenir sur sa décision n'en est pas moins honorable.

Pour ce qui concerne la contre-allée ouest, force est de reconnaître que cela représente une réussite, modeste certes, au regard des enjeux de piétonnisation de ce lieu symbolique en centre-ville.

Malheureusement, l'aile est a retrouvé sa tristesse, sa laideur, ses voitures et la vitesse.

Dommage pour cette perte de temps, car tout le dossier existait, permettant de copier l'aile ouest.

Les automobilistes grognons, ont retrouvé leurs vieilles habitudes, mais quid du risque d'accident, pour les serveurs des deux bars qui doivent traverser la rue pour servir sur leur terrasse.

Que penser des commerces qui ne bénéficient pas des avantages de leurs confrères d'en face.

Alors Mesdames, Messieurs les élus, O² : de l'Oxygène !!! vous propose de vous armer de courage pour le bien des Appelous et de tous ceux qui viennent consommer à Firminy.



AILE OUEST



AILE EST

La canicule est devenue une réalité de par son ampleur et sa durée, les températures caniculaires frappent les espaces urbains, et se réfugier à l'ombre des arbres offre une baisse de température entre 5 et 10 °C.

Alors que la chaleur s'intensifie et que les épisodes extrêmes se multiplient, le rôle des arbres en milieu urbain devient central. Si rien n'est fait sur la place du Breuil, les commerces pourraient le payer cher. Peut-on toujours rien faire de significatif, à cause la vogue en plein centre-ville ? Tout en gardant une partie significative sur la place, ne peut-on imaginer par exemple d'augmenter son périmètre sur les friches industrielles à proximité ?

Certes les oppositions seraient vives, pourtant d'autres villes ont fait des opérations de ce type, avec réussite.

P.S., nous apprenons que l'aile ouest va être réouverte à la circulation automobile, pour la période de la vogue, sur la piste cyclable et les terrasses des bars. Nous aurions apprécié d'être consultés sur ce sujet et nous osons espérer que cette situation restera bien provisoire.

MARCHEURS, CYCLISTES

Des études démontrent que marcher ou pédaler régulièrement est bénéfique pour notre santé.

Résumons les bienfaits de la pratique de ces activités physiques :

- Renforce le système immunitaire,
- Préserve la santé cardiovasculaire,
- Réduit le risque de certains cancers,
- Peut prévenir le diabète,
- Aide à la perte de poids,
- Stimule le moral... et l'humeur,
- Encourage l'attention à son alimentation en diminuant les envies de sucreries et le besoin de grignotage lié au stress,
- Favorise la mobilité jusqu'à un âge avancé

Voilà de bonnes raisons pour prendre soin de soi !

Mais, notre environnement permet-il d'obtenir sereinement les effets salutaires que l'on pourrait espérer ?

Circuler sur des petites routes ou des chemins bordés d'agriculture non biologique :

- de champs de betteraves, de céréales,
- de champs de légumes,
- de vergers et de vignes

respirer l'air pollué par divers pesticides utilisés dans l'agriculture intensive, est-ce vraiment bon pour notre santé ?

Circulons, de préférence, sur des petites routes ou des chemins bordés de pâturages, de forêts et d'agriculture biologique.

VOIE VERTE DU FURAN

Un projet qui le long du Furan, entre Saint-Étienne et la Plaine, redonnerait vie à la première ligne de chemin de fer d'Europe continentale.

Un projet ambitieux pour valoriser notre patrimoine, favoriser les mobilités douces et renforcer l'économie touristique de notre territoire.

À l'approche du bicentenaire de la naissance du rail en Europe, une opportunité historique s'offre à Saint-Étienne et au Sud du département de la Loire : transformer l'ancien tracé ferroviaire inauguré en 1827 en une artère de vie moderne, écologique et attractive.

En juin 2027 une grande fête commémorera les 200 ans de la ligne

Pour en savoir plus, <https://voie-verte-furan.fr/>



Samedi 3 octobre 15h au château des Bruneaux : "Projet de bicentenaire de la 1ère ligne de chemin de fer d'Europe continentale" par L'ECLISSE (Jean-Paul Fournier) : causerie et diaporama sur le bicentenaire en Angleterre.